



Commune de Blacourt



Ingénierie Sécurité Routière

Diagnostic de sécurité et de circulation dans la traversée de Blacourt et de La Haute Rue

19 Avril 2020

10_a Comptages directionnels



Place Yvonne Genty - Heure de Pointe du Matin

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	4	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	1	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	1	0	0	0	0
Total	6	0	0	0	0
Total HPM	2	0	0	0	0
HPM en UVP	2				

de 2 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPM	0	0	0	0	0
HPM en UVP	0				

de 2 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	1	0	0	0	0
Total	1	0	0	0	0
Total HPM	1	0	0	0	0
HPM en UVP	1				

de 3 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPM	0	0	0	0	0
HPM en UVP	0				

de 3 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	2	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	11	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	5	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	4	0	1	0	0
de 8h30 à 8h45	4	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	6	0	0	0	0
Total	32	0	1	0	0
Total HPM	19	0	1	0	0
HPM en UVP	21				

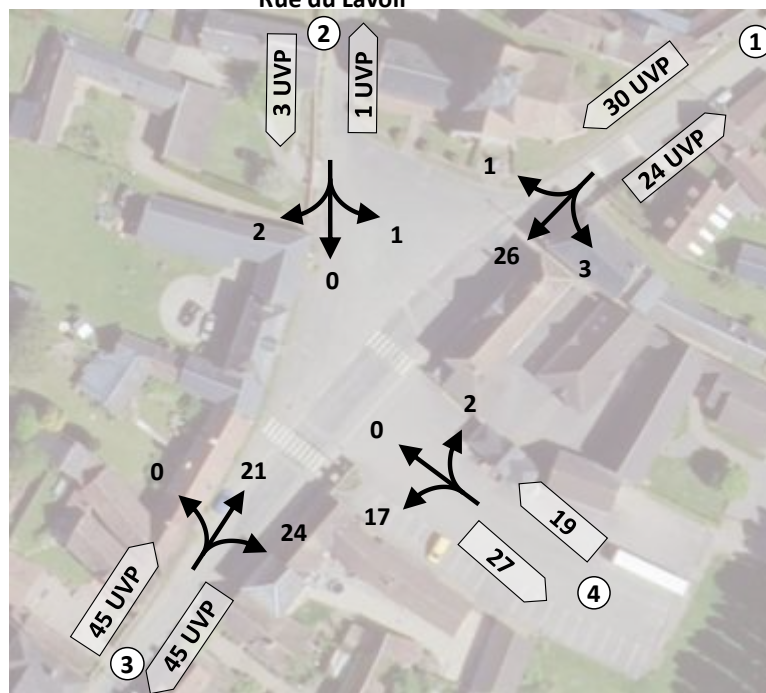
de 3 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	2	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	2	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	2	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	2	0	1	0	0
de 8h30 à 8h45	2	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	16	0	0	0	0
Total	26	0	1	0	0
Total HPM	22	0	1	0	0
HPM en UVP	24				

de 4 vers 3	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	3	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	1	1	1	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	12	0	0	0	0
Total	16	1	1	0	0
Total HPM	13	1	1	0	0
HPM en UVP	17				

de 4 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPM	0	0	0	0	0
HPM en UVP	0				

de 4 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	1	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	2	0	0	0	0
Total	2	1	0	0	0
Total HPM	2	0	0	0	0
HPM en UVP	2				

Rue du Lavoir



Rue de la Forge

Place Yvonne Genty

Rue de Villenbory

de 1 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	1	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
Total	1	0	0	0	0
Total HPM	1	0	0	0	0
HPM en UVP	1				

de 1 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	6	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	9	1	1	0	0
de 8h00 à 8h15	10	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	4	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	6	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	6	0	0	0	0
Total	41	1	1	0	0
Total HPM	26	0	0	0	0
HPM en UVP	26				

de 1 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	1	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	1	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	2	0	0	0	0
Total	4	0	0	0	0
Total HPM	3	0	0	0	0
HPM en UVP	3				

*100% des PL sont des tracteurs

Place Yvonne Genty - Heure de Pointe du Soir

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	1	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	1	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	1	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	3	0	0	0	0
Total HPS	2	0	0	0	0
HPS en UVP	2				

de 2 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPS	0	0	0	0	0
HPS en UVP	0				

de 2 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	2	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	2	0	0	0	0
Total HPS	2	0	0	0	0
HPS en UVP	2				

de 3 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	1	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	1	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	1	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	0	0	0	0
Total	4	0	0	0	0
Total HPS	2	0	0	0	0
HPS en UVP	2				

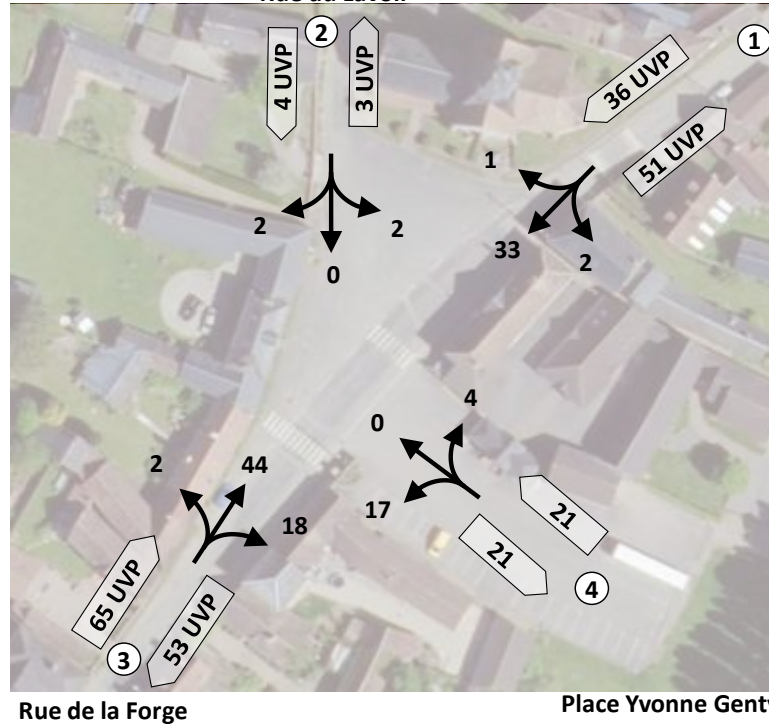
de 3 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	8	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	9	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	12	0	0	2	0
de 17h15 à 17h30	12	0	1	0	1
de 17h30 à 17h45	12	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	12	1	0	1	1
Total	65	1	1	3	2
Total HPS	41	0	1	2	1
HPS en UVP	44				

de 3 vers 4	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	2	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	9	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	3	0	1	0	0
de 17h15 à 17h30	2	0	0	0	2
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	1	0	0	0
Total	16	1	1	0	2
Total HPS	16	0	1	0	2
HPS en UVP	18				

de 4 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	2	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	1	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	11	0	1	0	0
de 17h15 à 17h30	1	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	2	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	17	0	1	0	0
Total HPS	15	0	1	0	0
HPS en UVP	17				

de 4 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	2
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	2
Total HPS	0	0	0	0	0
HPS en UVP	0				

de 4 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	4	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	1	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	5	0	0	0	0
Total HPS	4	0	0	0	0
HPS en UVP	4				



de 1 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	1	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	1	0	0	0	0
Total HPS	1	0	0	0	0
HPS en UVP	1				

de 1 vers 3	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	9	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	10	1	0	0	0
de 17h00 à 17h15	5	0	1	0	1
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	7	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	6	0	0	0	0
Total	42	1	1	0	1
Total HPS	29	1	1	0	1
HPS en UVP	33				

de 1 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	1	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	1	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	2	0	0	0	0
Total HPS	2	0	0	0	0
HPS en UVP	2				

*100% des PL sont des tracteurs

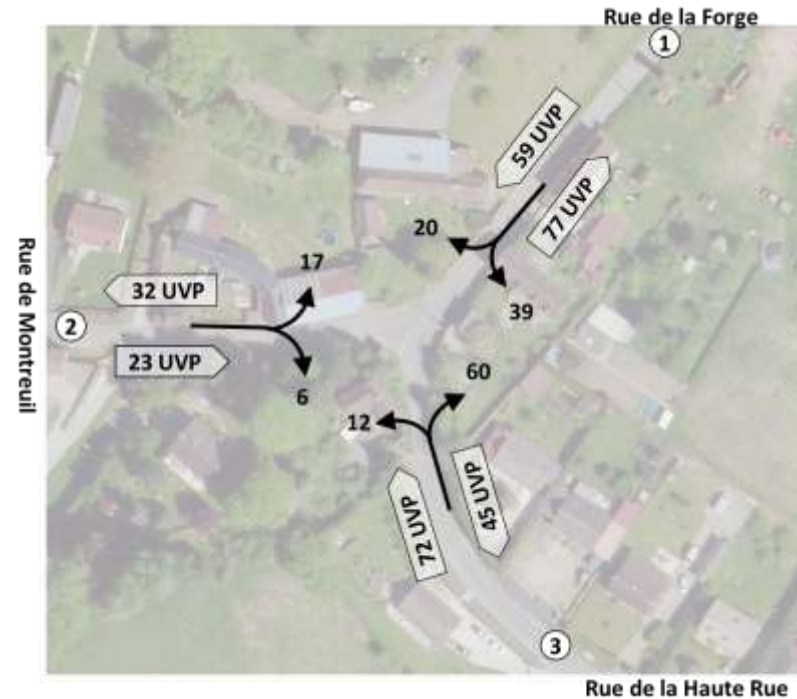
Rue de la Forge / Rue de Montreuil - Heure de Pointe du Matin

de 1 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	4	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	5	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	6	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	7	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	0	0	0	0
Total	28	1	0	0	0
Total HPS	20	0	0	0	0
HPS en UVP	20				

de 1 vers 3	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	7	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	6	1	0	0	0
de 17h00 à 17h15	14	0	2	0	1
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	3	0	0	0	0
Total	39	1	2	0	1
Total HPS	32	1	2	0	1
HPS en UVP	39				

de 2 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	3	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	5	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	6	0	0	2	0
de 17h15 à 17h30	2	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	2	0	0	0
Total	21	2	0	2	0
Total HPS	16	0	0	2	0
HPS en UVP	17				

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	3	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	2	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	1	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	5	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	3	0	0	0	0
Total	14	0	0	0	0
Total HPS	6	0	0	0	0
HPS en UVP	6				



de 3 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	2	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	4	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	1	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	8	0	0	0	0
Total	24	1	0	0	0
Total HPS	12	0	0	0	0
HPS en UVP	12				

de 3 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	10	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	19	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	14	0	1	0	0
de 17h15 à 17h30	12	0	1	0	2
de 17h30 à 17h45	11	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	13	0	0	1	1
Total	79	1	2	1	3
Total HPS	55	0	2	0	2
HPS en UVP	60				

*100% des PL sont des tracteurs



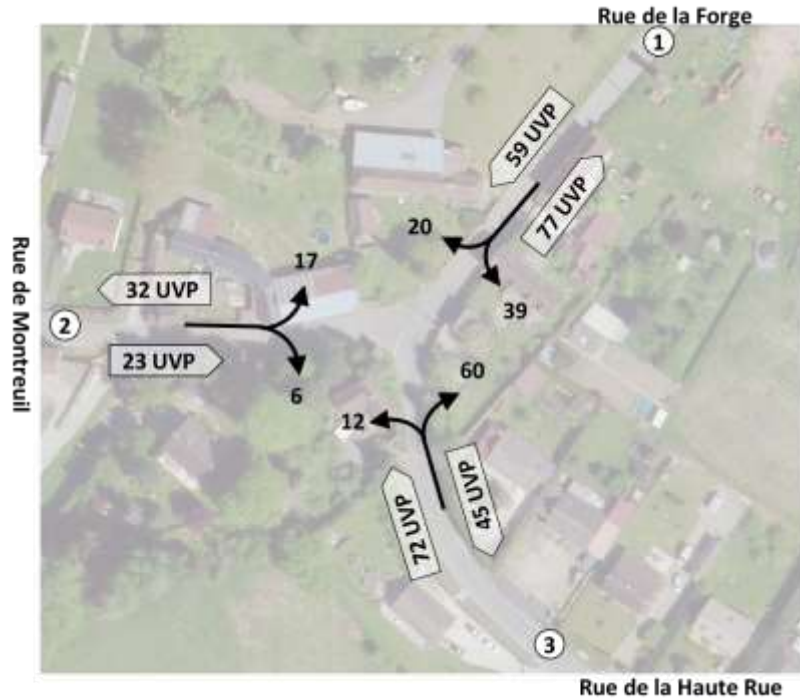
Rue de la Forge / Rue de Montreuil - Heure de Pointe du Soir

de 1 vers 2	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	4	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	5	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	6	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	7	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	0	0	0	0
Total	28	1	0	0	0
Total HPS	20	0	0	0	0
HPS en UVP	20				

de 1 vers 3	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	7	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	6	1	0	0	0
de 17h00 à 17h15	14	0	2	0	1
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	3	0	0	0	0
Total	39	1	2	0	1
Total HPS	32	1	2	0	1
HPS en UVP	39				

de 2 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	3	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	5	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	6	0	0	2	0
de 17h15 à 17h30	2	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	2	0	0	0
Total	21	2	0	2	0
Total HPS	16	0	0	2	0
HPS en UVP	17				

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	3	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	2	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	1	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	5	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	3	0	0	0	0
Total	14	0	0	0	0
Total HPS	6	0	0	0	0
HPS en UVP	6				



de 3 vers 2	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	2	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	4	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	1	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	8	0	0	0	0
Total	24	1	0	0	0
Total HPS	12	0	0	0	0
HPS en UVP	12				

de 3 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	10	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	19	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	14	0	1	0	0
de 17h15 à 17h30	12	0	1	0	2
de 17h30 à 17h45	11	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	13	0	0	1	1
Total	79	1	2	1	3
Total HPS	55	0	2	0	2
HPS en UVP	60				

*100% des PL sont des tracteurs

