



# Commune de Blacourt



Ingénierie Sécurité Routière

## Diagnostic de sécurité et de circulation dans la traversée de Blacourt et de La Haute Rue

19 Avril 2020

10\_b Comptages directionnels



# Place Yvonne Genty - Heure de Pointe du Matin

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	4	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	1	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	1	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>2</b>				

de 2 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>0</b>				

de 2 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	1	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>1</b>				

de 3 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>0</b>				

de 3 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	2	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	11	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	5	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	4	0	1	0	0
de 8h30 à 8h45	4	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	6	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>21</b>				

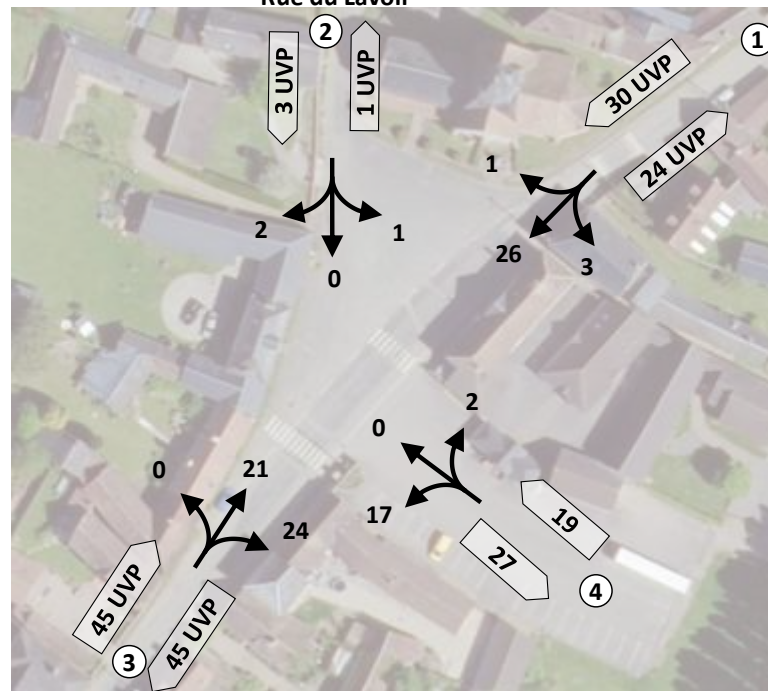
de 3 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	2	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	2	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	2	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	2	0	1	0	0
de 8h30 à 8h45	2	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	16	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>24</b>				

de 4 vers 3	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	3	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	1	1	1	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	12	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>17</b>				

de 4 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>0</b>				

de 4 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	1	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	2	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>2</b>				

Rue du Lavoir



Rue de la Forge

Place Yvonne Genty

de 1 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	1	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>1</b>				

de 1 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	6	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	9	1	1	0	0
de 8h00 à 8h15	10	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	4	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	6	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	6	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>26</b>				

de 1 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	1	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	1	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	2	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>3</b>				

\*100% des PL sont des tracteurs

# Place Yvonne Genty - Heure de Pointe du Soir

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	1	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	1	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	1	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	3	0	0	0	0
Total HPS	2	0	0	0	0
HPS en UVP	2				

de 2 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPS	0	0	0	0	0
HPS en UVP	0				

de 2 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	2	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	2	0	0	0	0
Total HPS	2	0	0	0	0
HPS en UVP	2				

de 3 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	1	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	1	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	1	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	0	0	0	0
Total	4	0	0	0	0
Total HPS	2	0	0	0	0
HPS en UVP	2				

de 3 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	8	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	9	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	12	0	0	2	0
de 17h15 à 17h30	12	0	1	0	1
de 17h30 à 17h45	12	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	12	1	0	1	1
Total	65	1	1	3	2
Total HPS	41	0	1	2	1
HPS en UVP	44				

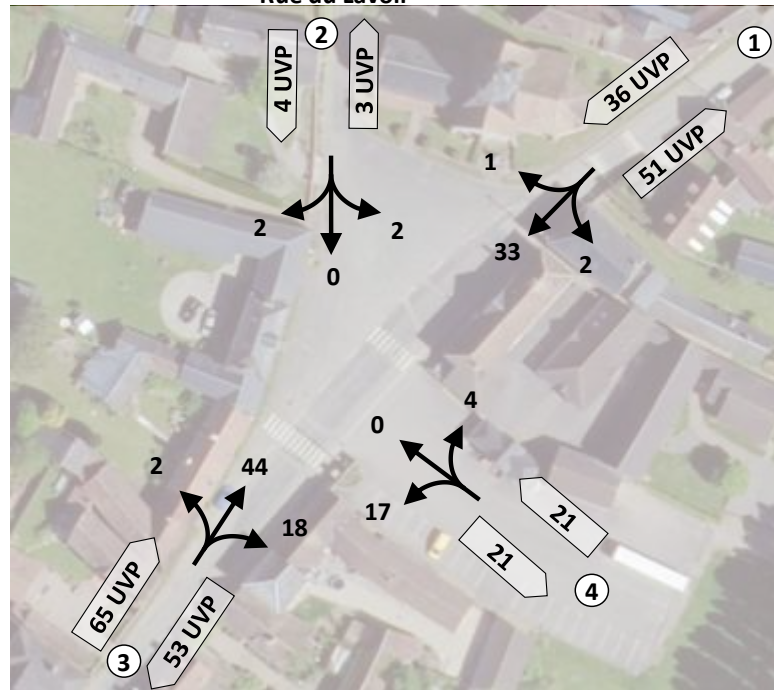
de 3 vers 4	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	2	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	9	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	3	0	1	0	0
de 17h15 à 17h30	2	0	0	0	2
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	1	0	0	0
Total	16	1	1	0	2
Total HPS	16	0	1	0	2
HPS en UVP	18				

de 4 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	2	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	1	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	11	0	1	0	0
de 17h15 à 17h30	1	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	2	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	17	0	1	0	0
Total HPS	15	0	1	0	0
HPS en UVP	17				

de 4 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	2
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	2
Total HPS	0	0	0	0	0
HPS en UVP	0				

de 4 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	4	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	1	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	5	0	0	0	0
Total HPS	4	0	0	0	0
HPS en UVP	4				

Rue du Lavoir



Rue de la Forge

Place Yvonne Genty

Rue de Villenbory

de 1 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	1	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	1	0	0	0	0
Total HPS	1	0	0	0	0
HPS en UVP	1				

de 1 vers 3	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	9	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	10	1	0	0	0
de 17h00 à 17h15	5	0	1	0	1
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	7	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	6	0	0	0	0
Total	42	1	1	0	1
Total HPS	29	1	1	0	1
HPS en UVP	33				

de 1 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	1	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	1	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	2	0	0	0	0
Total HPS	2	0	0	0	0
HPS en UVP	2				

\*100% des PL sont des tracteurs

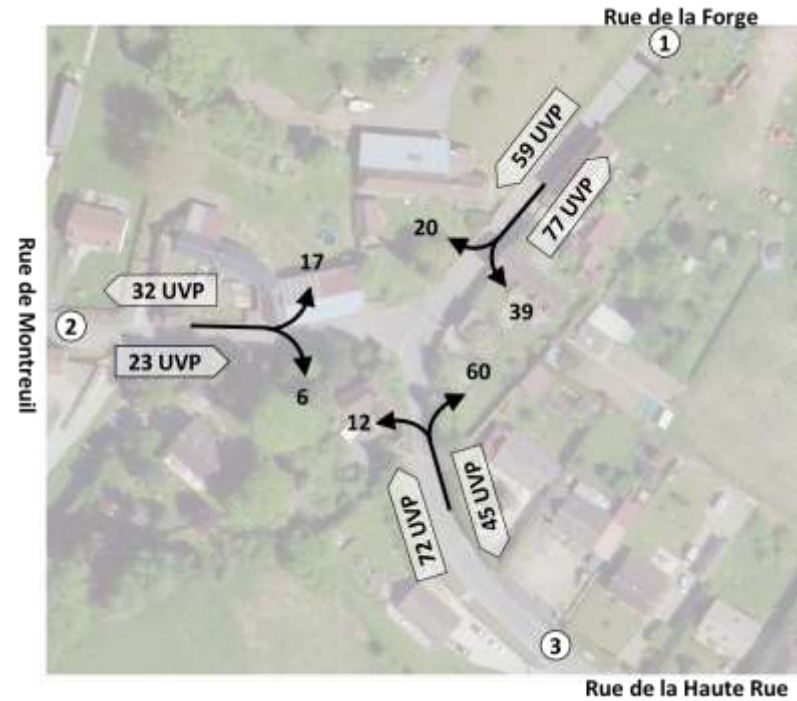
# Rue de la Forge / Rue de Montreuil - Heure de Pointe du Matin

de 1 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	4	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	5	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	6	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	7	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPS</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>20</b>				

de 1 vers 3	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	7	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	6	1	0	0	0
de 17h00 à 17h15	14	0	2	0	1
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	3	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total HPS</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>39</b>				

de 2 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	3	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	5	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	6	0	0	2	0
de 17h15 à 17h30	2	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	2	0	0	0
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Total HPS</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>17</b>				

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	3	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	2	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	1	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	5	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	3	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPS</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>6</b>				



de 3 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	2	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	4	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	1	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	8	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPS</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>12</b>				

de 3 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	10	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	19	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	14	0	1	0	0
de 17h15 à 17h30	12	0	1	0	2
de 17h30 à 17h45	11	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	13	0	0	1	1
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Total HPS</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>60</b>				

\*100% des PL sont des tracteurs



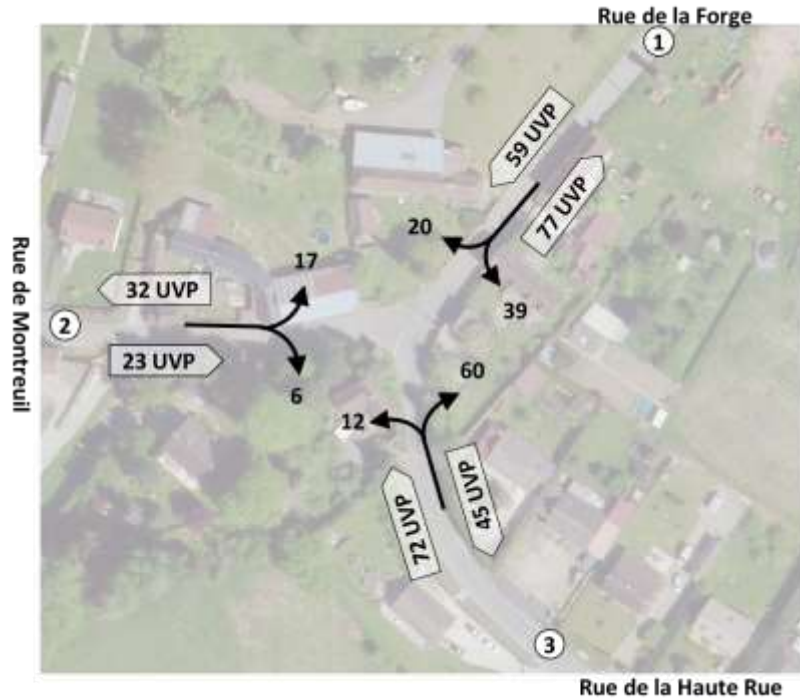
# Rue de la Forge / Rue de Montreuil - Heure de Pointe du Soir

de 1 vers 2	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	4	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	5	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	6	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	7	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	0	0	0	0
Total	28	1	0	0	0
Total HPS	20	0	0	0	0
HPS en UVP	20				

de 1 vers 3	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	7	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	6	1	0	0	0
de 17h00 à 17h15	14	0	2	0	1
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	3	0	0	0	0
Total	39	1	2	0	1
Total HPS	32	1	2	0	1
HPS en UVP	39				

de 2 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	3	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	5	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	6	0	0	2	0
de 17h15 à 17h30	2	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	1	2	0	0	0
Total	21	2	0	2	0
Total HPS	16	0	0	2	0
HPS en UVP	17				

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	3	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	2	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	1	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	5	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	3	0	0	0	0
Total	14	0	0	0	0
Total HPS	6	0	0	0	0
HPS en UVP	6				



de 3 vers 2	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	2	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	4	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	1	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	5	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	8	0	0	0	0
Total	24	1	0	0	0
Total HPS	12	0	0	0	0
HPS en UVP	12				

de 3 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	10	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	19	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	14	0	1	0	0
de 17h15 à 17h30	12	0	1	0	2
de 17h30 à 17h45	11	1	0	0	0
de 17h45 à 18h00	13	0	0	1	1
Total	79	1	2	1	3
Total HPS	55	0	2	0	2
HPS en UVP	60				

\*100% des PL sont des tracteurs

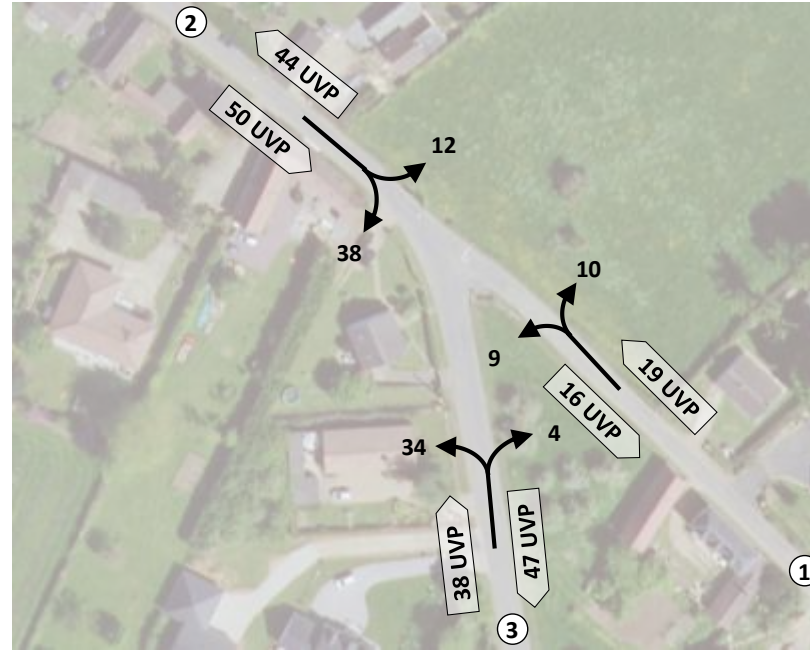


# Rue du Pont Fleury / Rue de la Boissière - Heure de Pointe du Matin

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	21	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	10	0	1	0	0
de 8h00 à 8h15	14	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	4	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	10	0	1	0	0
de 8h45 à 9h00	7	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>38</b>				

de 2 vers 1	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	1	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	2	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	1	2	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	1	0	0	0
de 8h45 à 9h00	5	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>12</b>				

D 502



Rue du Pont Fleury

Rue de la Boissière

de 1 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	1	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	3	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	2	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	5	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>10</b>				

de 1 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	2	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	4	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	3	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	1	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	1	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>9</b>				

de 3 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	5	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	4	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	3	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	7	0	2	0	0
de 8h30 à 8h45	3	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	15	0	1	0	0
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>34</b>				

de 3 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	1	0
de 8h15 à 8h30	1	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	2	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>4</b>				

\*100% des PL sont des tracteurs

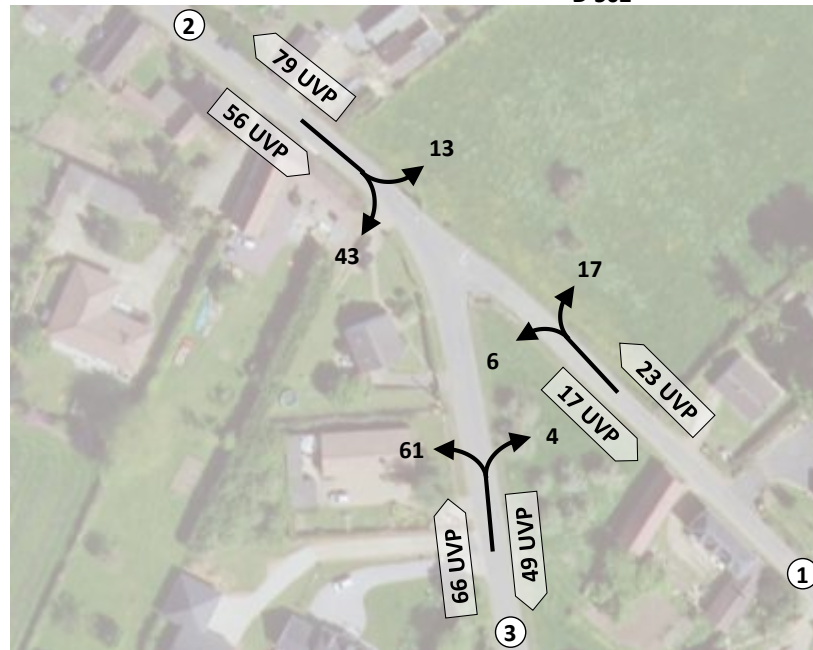


# Rue du Pont Fleury / Rue de la Boissière - Heure de Pointe du Soir

de 2 vers 3	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	7	0	0	0	1
de 16h45 à 17h00	7	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	12	1	1	0	0
de 17h15 à 17h30	6	0	1	0	0
de 17h30 à 17h45	4	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	5	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total HPS</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>43</b>				

de 2 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	4	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	1	0	0	0
de 17h00 à 17h15	5	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	2	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	5	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	2	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPS</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>13</b>				

D 502



Rue du Pont Fleury

de 1 vers 2	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	6	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	3	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	2	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	6	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	4	1	0	0	1
de 17h45 à 18h00	8	0	0	1	0
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Total HPS</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>17</b>				

de 1 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	2	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	2	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	2	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	1	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPS</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>6</b>				

Rue de la Boissière

de 3 vers 2	VL	PL*	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	9	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	18	1	0	0	0
de 17h00 à 17h15	17	0	1	0	0
de 17h15 à 17h30	11	0	1	0	2
de 17h30 à 17h45	9	2	0	0	0
de 17h45 à 18h00	24	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total HPS</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>61</b>				

de 3 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	1	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	2	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	1	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	3	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	3	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPS</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPS en UVP</b>	<b>4</b>				

\*100% des PL sont des tracteurs



# Rue du Pont Fleury / Voie Verte - Heure de Pointe du Matin

de 1 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>0</b>				

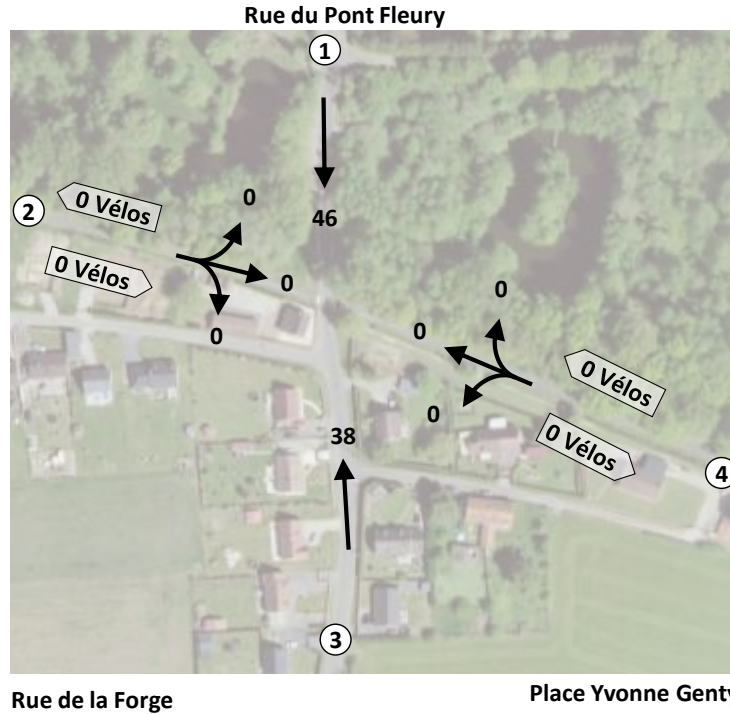
de 1 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	25	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	14	0	1	0	0
de 8h00 à 8h15	21	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	6	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	12	0	1	0	0
de 8h45 à 9h00	5	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>46</b>				

de 1 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>0</b>				

de 2 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en Vélos</b>	<b>0</b>				

de 2 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en Vélos</b>	<b>0</b>				

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en Vélos</b>	<b>0</b>				



de 4 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en Vélos</b>	<b>0</b>				

de 4 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en Vélos</b>	<b>0</b>				

de 4 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en Vélos</b>	<b>0</b>				

de 3 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>0</b>				

de 3 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	7	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	6	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	3	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	9	0	2	0	0
de 8h30 à 8h45	9	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	11	0	1	0	0
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>38</b>				

de 3 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 7h30 à 7h45	0	0	0	0	0
de 7h45 à 8h00	0	0	0	0	0
de 8h00 à 8h15	0	0	0	0	0
de 8h15 à 8h30	0	0	0	0	0
de 8h30 à 8h45	0	0	0	0	0
de 8h45 à 9h00	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total HPM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>HPM en UVP</b>	<b>0</b>				



# Rue du Pont Fleury / Voie Verte - Heure de Pointe du Soir

de 1 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPS	0	0	0	0	0
HPS en UVP	0				

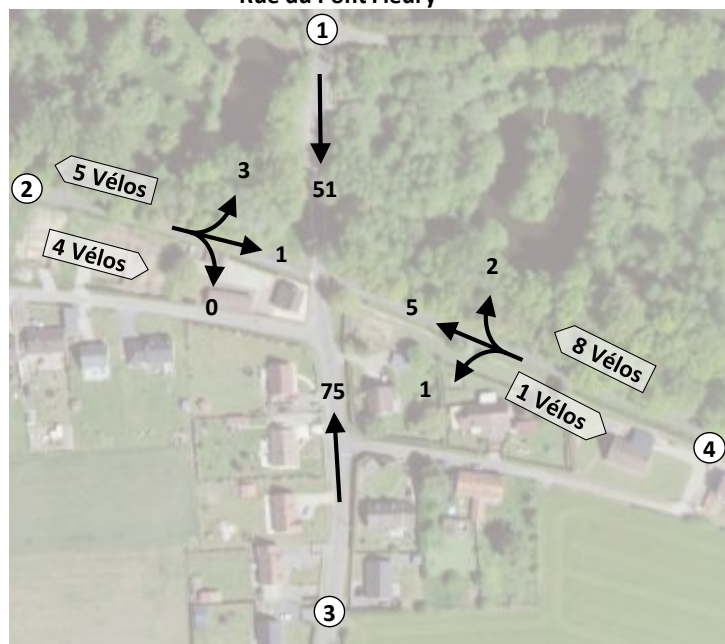
de 1 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	11	0	0	0	1
de 16h45 à 17h00	11	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	15	1	0	0	0
de 17h15 à 17h30	8	0	2	0	0
de 17h30 à 17h45	6	0	0	1	0
de 17h45 à 18h00	5	0	0	1	0
Total	56	1	2	2	1
Total HPS	45	1	2	0	1
HPS en UVP	51				

de 1 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPS	0	0	0	0	0
HPS en UVP	0				

de 2 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	3
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	3
Total HPS	0	0	0	0	3
HPS en Vélos	3				

de 2 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	1
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	1
Total HPS	0	0	0	0	1
HPS en Vélos	1				

de 2 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPS	0	0	0	0	0
HPS en Vélos	0				



Rue de la Forge

Place Yvonne Genty

de 4 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	2
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	2
Total HPS	0	0	0	0	2
HPS en Vélos	2				

de 4 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	1
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	3
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	1
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	2
Total	0	0	0	0	7
Total HPS	0	0	0	0	5
HPS en Vélos	5				

de 4 vers 3	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	1
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	1
Total HPS	0	0	0	0	1
HPS en Vélos	1				

de 3 vers 2	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPS	0	0	0	0	0
HPS en UVP	0				

de 3 vers 1	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	13	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	21	0	1	0	0
de 17h00 à 17h15	20	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	16	0	1	1	0
de 17h30 à 17h45	20	2	0	1	0
de 17h45 à 18h00	34	0	0	0	0
Total	124	2	2	2	0
Total HPS	70	0	2	1	0
HPS en UVP	75				

de 3 vers 4	VL	PL	Bus	2R	Vélo
de 16h30 à 16h45	0	0	0	0	0
de 16h45 à 17h00	0	0	0	0	0
de 17h00 à 17h15	0	0	0	0	0
de 17h15 à 17h30	0	0	0	0	0
de 17h30 à 17h45	0	0	0	0	0
de 17h45 à 18h00	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0
Total HPS	0	0	0	0	0
HPS en UVP	0				