



# Commune de Blacourt



Ingénierie Sécurité Routière

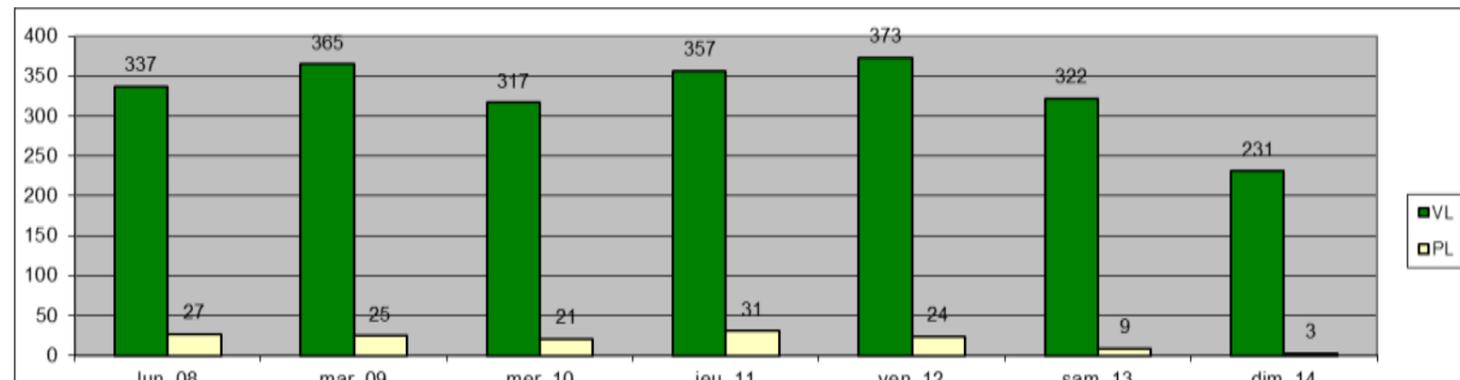
## Diagnostic de sécurité et de circulation dans la traversée de Blacourt et de La Haute Rue

19 Avril 2020

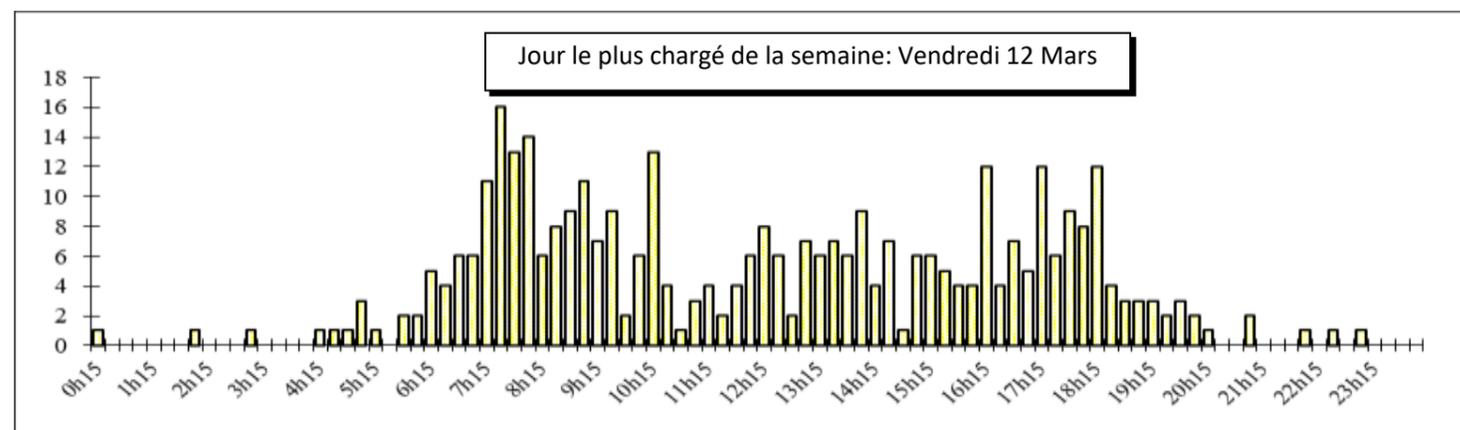
5 Détails des comptages et mesures des vitesses



# Rue du Pont Fleury – Vers Les Landrons



	10		20		30		40		50		60		70		80		90		100		110		120		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL									
lun. 08	0	0	0	0	2	0	13	0	57	13	139	8	95	6	26	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
mar. 09	0	0	0	0	2	0	9	1	70	11	144	8	117	5	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
mer. 10	0	0	0	0	3	0	12	0	53	6	149	11	81	4	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
jeu. 11	0	0	0	0	5	0	13	2	76	12	130	12	109	2	20	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0
ven. 12	0	0	1	0	2	1	7	0	65	8	165	12	106	2	22	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0
sam. 13	0	0	0	0	7	1	15	1	63	2	135	5	80	0	17	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
dim. 14	0	0	1	0	1	1	6	0	57	0	94	1	51	1	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0



Le graphe du haut montre le trafic journalier des véhicules légers (en vert) et des véhicules lourds (en jaune), ici nous avons 7% de PL.

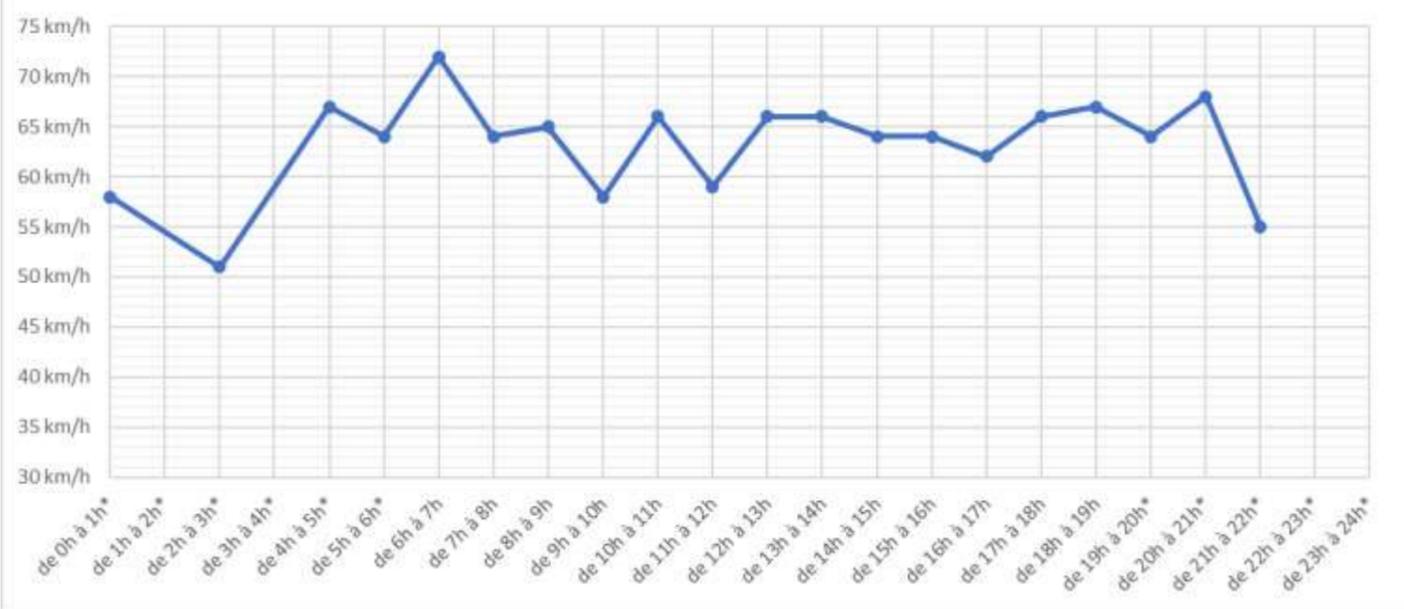
Le tableau montre les vitesses pratiquées chaque jour, par tranches de vitesses de 10 km/h où chaque ligne représente une journée. La colonne 60 concerne les usagers circulant entre 50 et 60 km/h. On relève ici 75% d'excès de vitesse jusqu'à 90km/h.

Le graphe du bas montre les débits par quart d'heure, tout au long de la journée. On observe un pic de trafic à l'heure du pointe du matin.

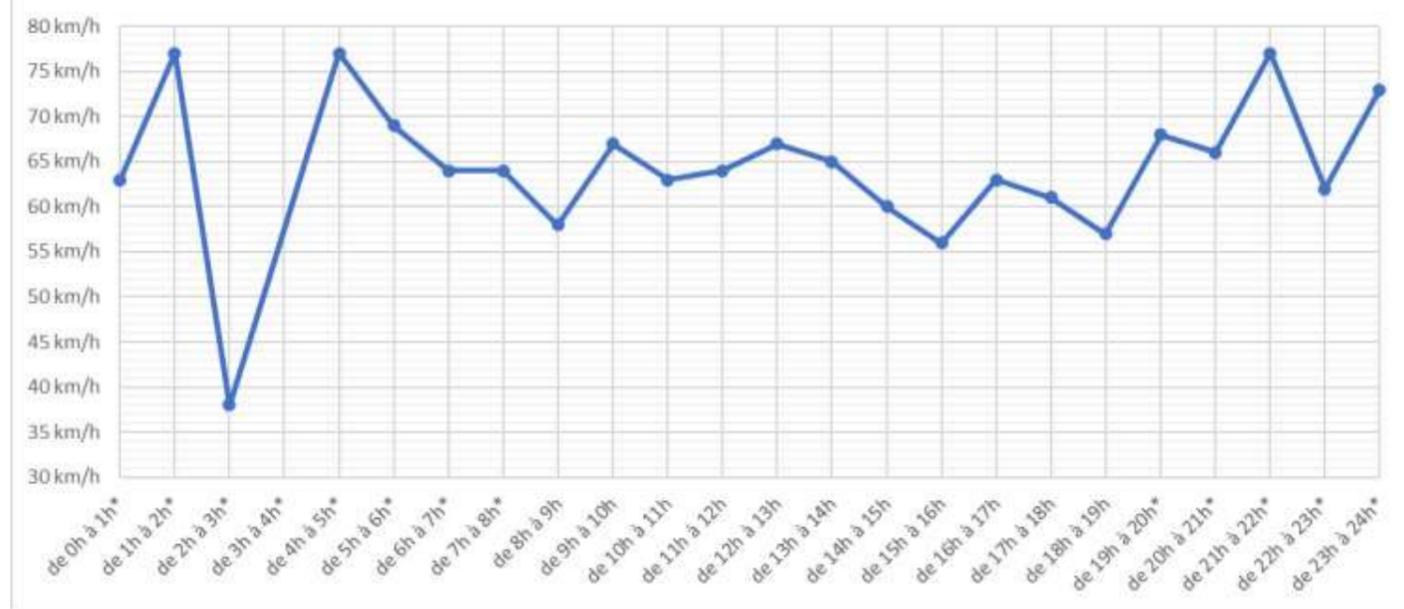


# Evolution des vitesses tout au long de la journée et de la nuit

Evolution de la V85 au cours de la journée (un mardi, Vers Les Landrons)

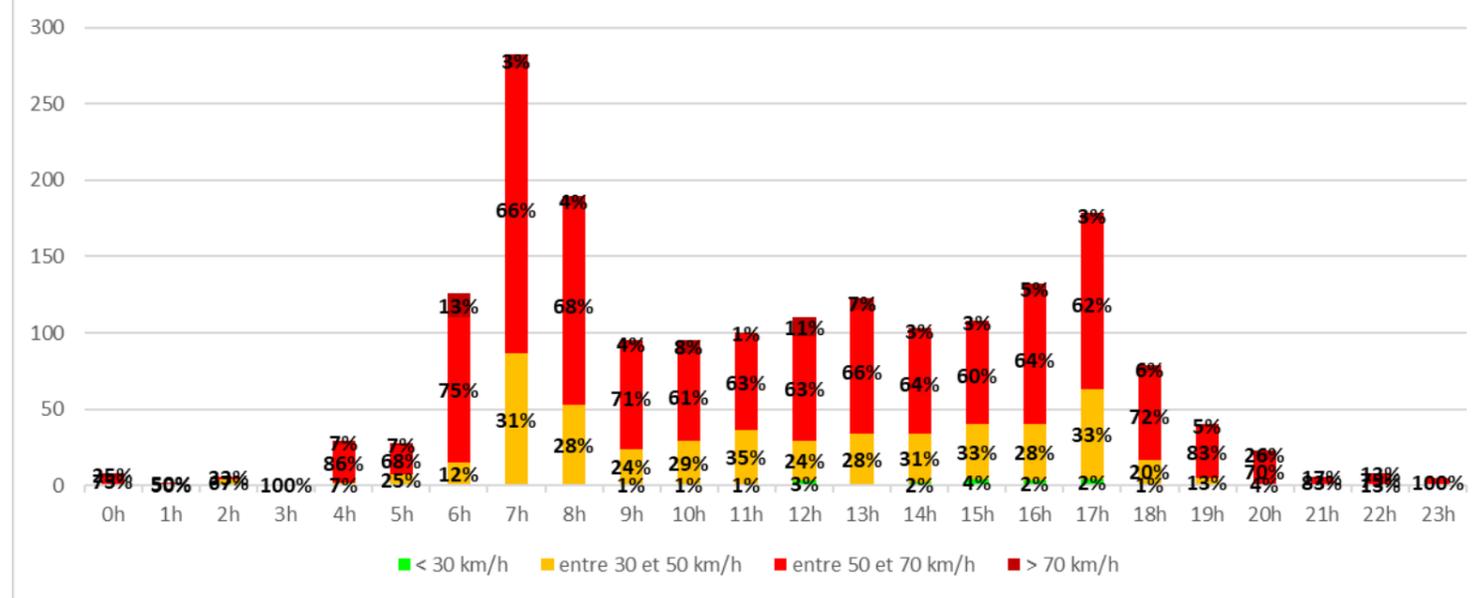


Evolution de la V85 au cours de la journée (un samedi, Vers Les Landrons)

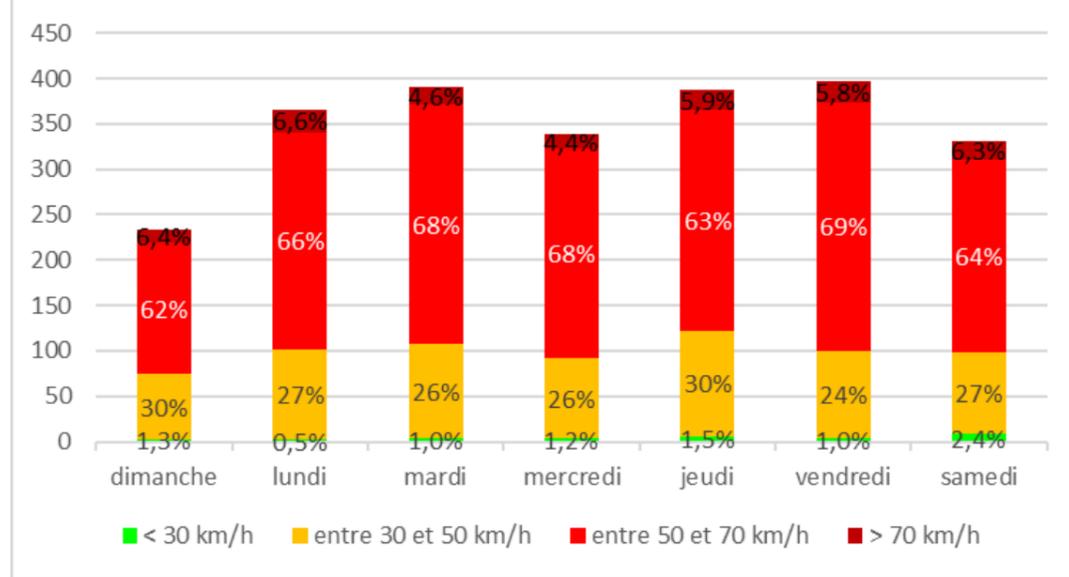


Pendant les journées de semaine, la vitesse est globalement élevée avec une V85 toujours au-dessus de 50km/h. La vitesse est plus élevée le week-end avec une V85 jusqu'à 77km/h.

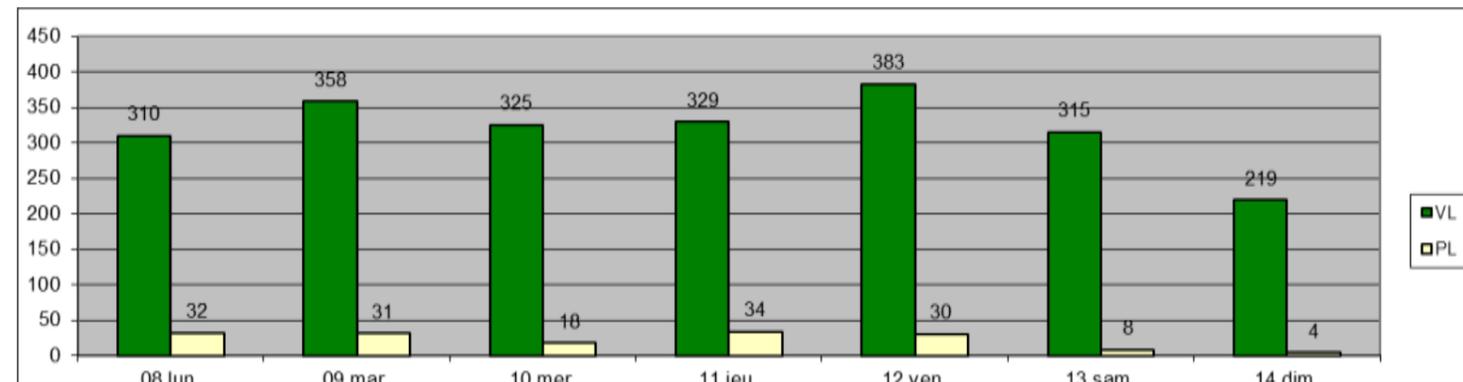
Répartition des vitesses au cours de la journée (total jours ouvrables, Vers Les Landrons)



Répartition des vitesses au cours de la semaine (Vers Les Landrons)

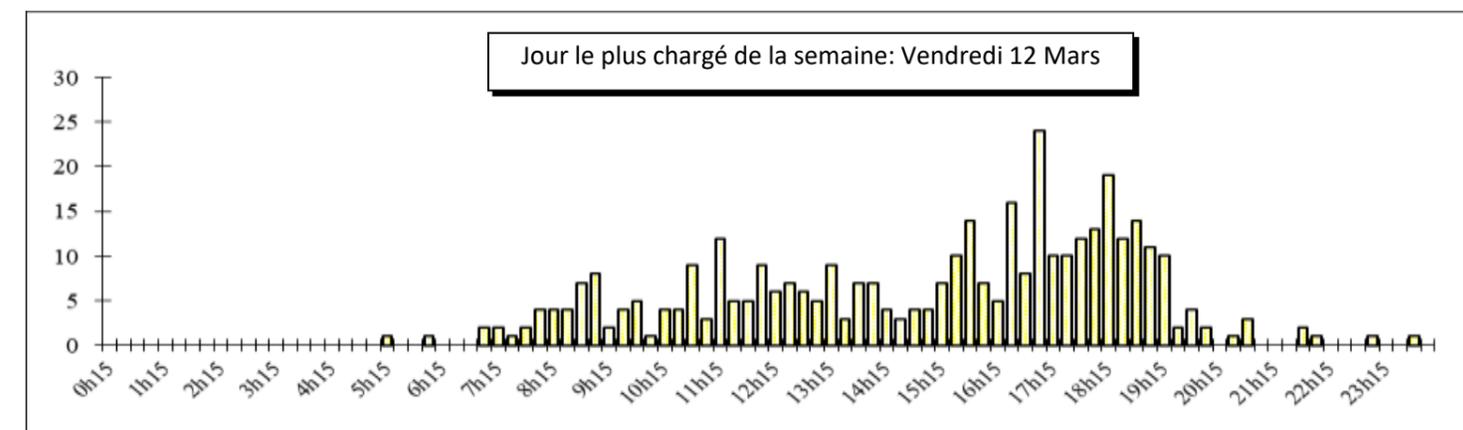


# Rue du Pont Fleury – Vers Blacourt



	10		20		30		40		50		60		70		80		90		100		110		120		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL									
08 lun.	0	0	0	0	2	1	2	1	50	11	136	12	88	5	28	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
09 mar.	0	0	0	0	1	0	6	0	43	11	169	17	113	3	23	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10 mer.	0	0	0	0	1	0	8	0	53	7	128	9	115	2	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11 jeu.	0	1	0	0	1	0	12	3	70	12	134	15	97	1	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12 ven.	0	0	0	0	0	1	9	1	61	9	187	15	100	4	23	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13 sam.	0	0	0	0	3	2	13	0	65	1	126	2	83	3	20	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0
14 dim.	0	0	0	0	1	0	8	1	51	1	94	1	54	1	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

VL 17h45



Ici nous avons 8% de PL.

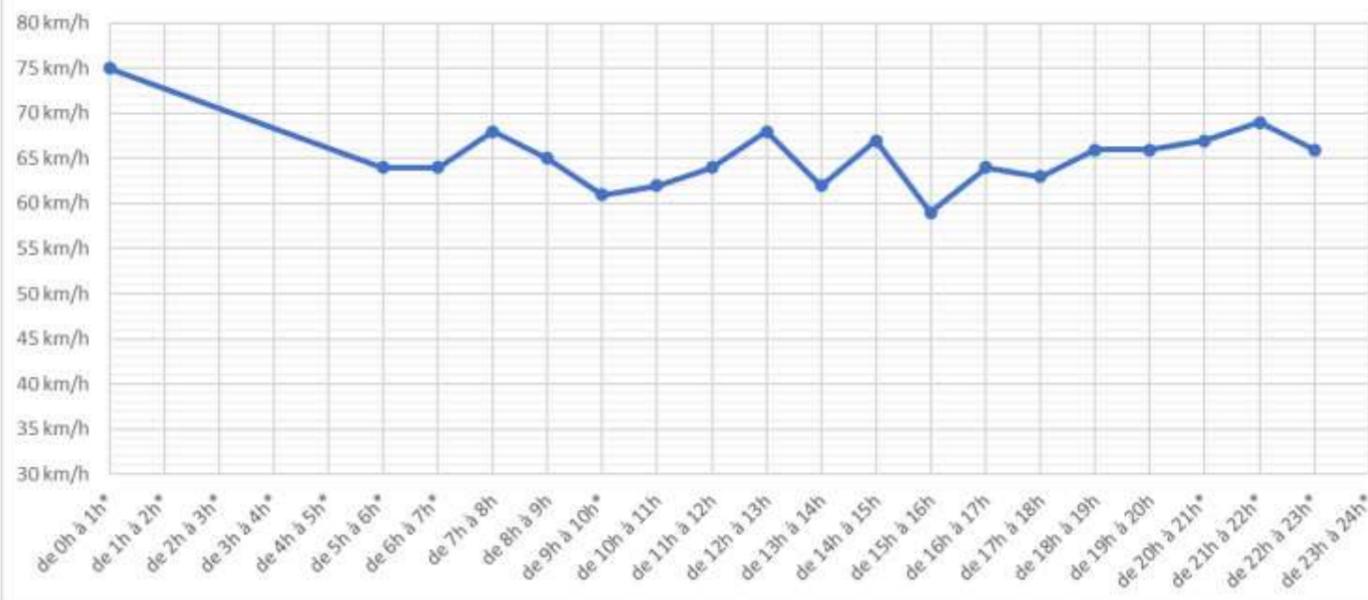
On relève également dans ce sens une limitation de vitesse peu respectée avec 75% d'excès de vitesse et un passage à 110km/h.

On retrouve un pic de trafic plus marqué à l'heure du pointe du soir.

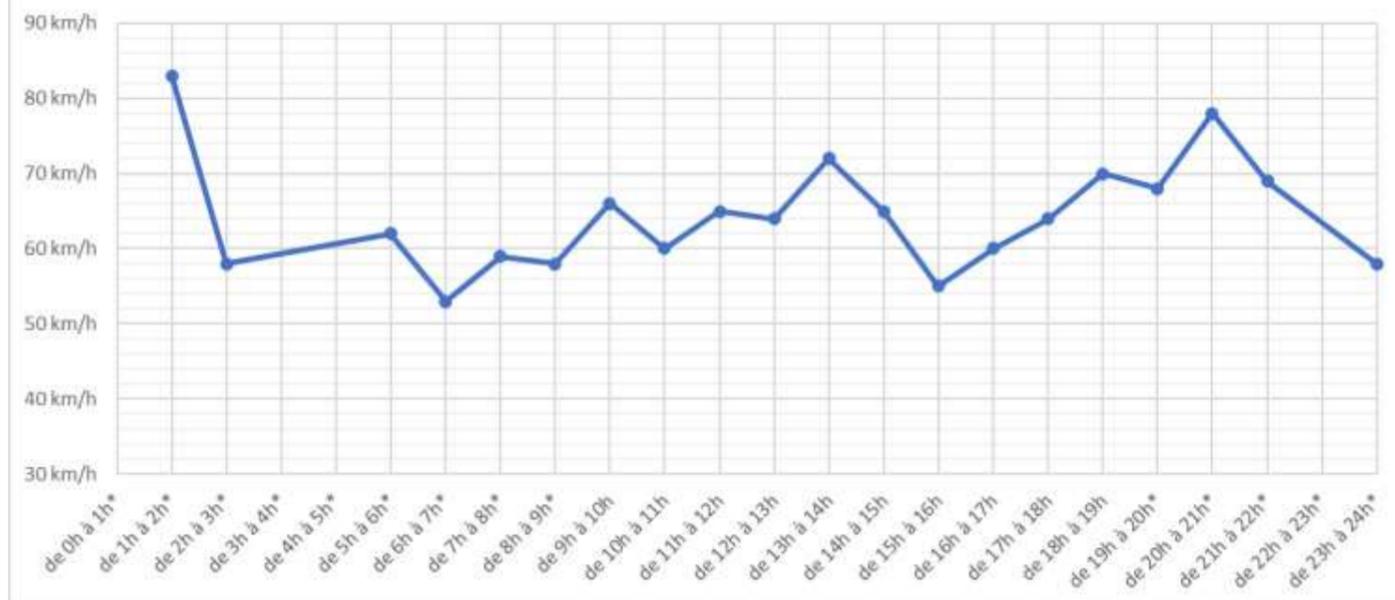


# Evolution des vitesses tout au long de la journée et de la nuit

Evolution de la V85 au cours de la journée (un mardi, Vers Blacourt)

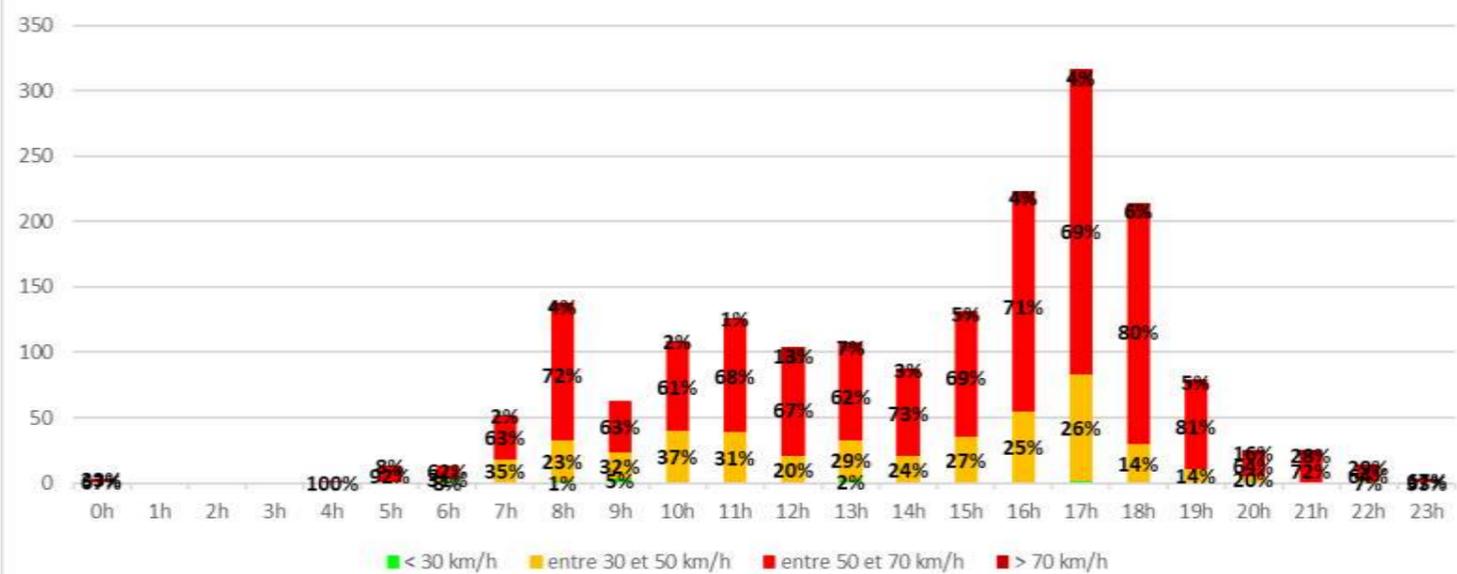


Evolution de la V85 au cours de la journée (un samedi, Vers Blacourt)

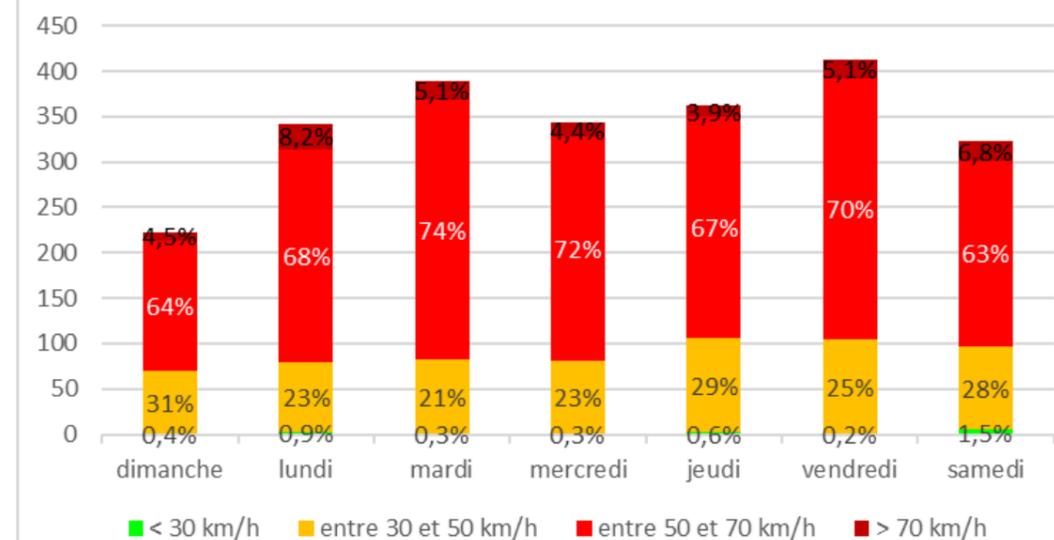


Dans ce sens en semaine nous avons le même type de profil, en revanche le week-end les vitesses sont plus stables et légèrement moins élevées, même si elles restent au-dessus de la limitation à 50km/h.

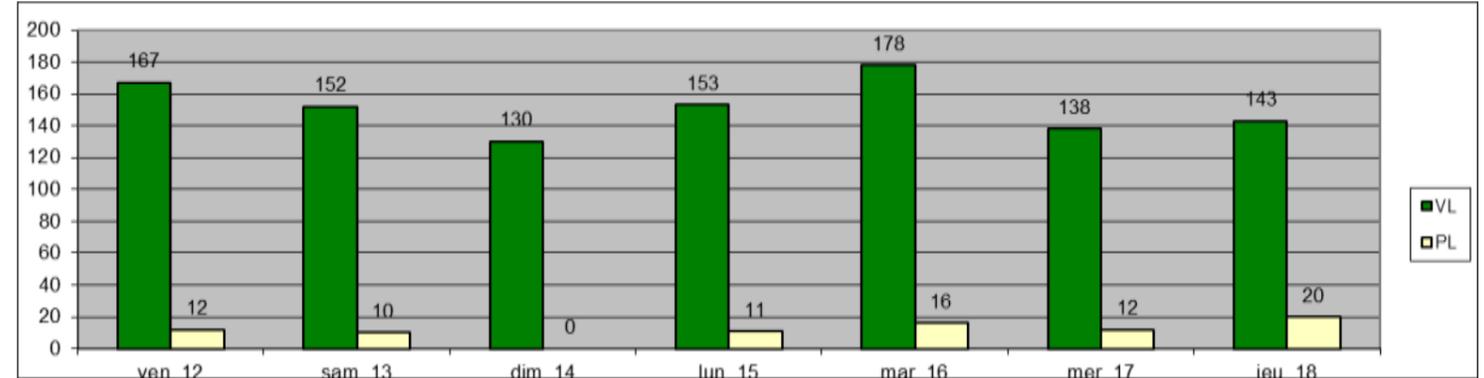
Répartition des vitesses au cours de la journée (total jours ouvrables, Vers Blacourt)



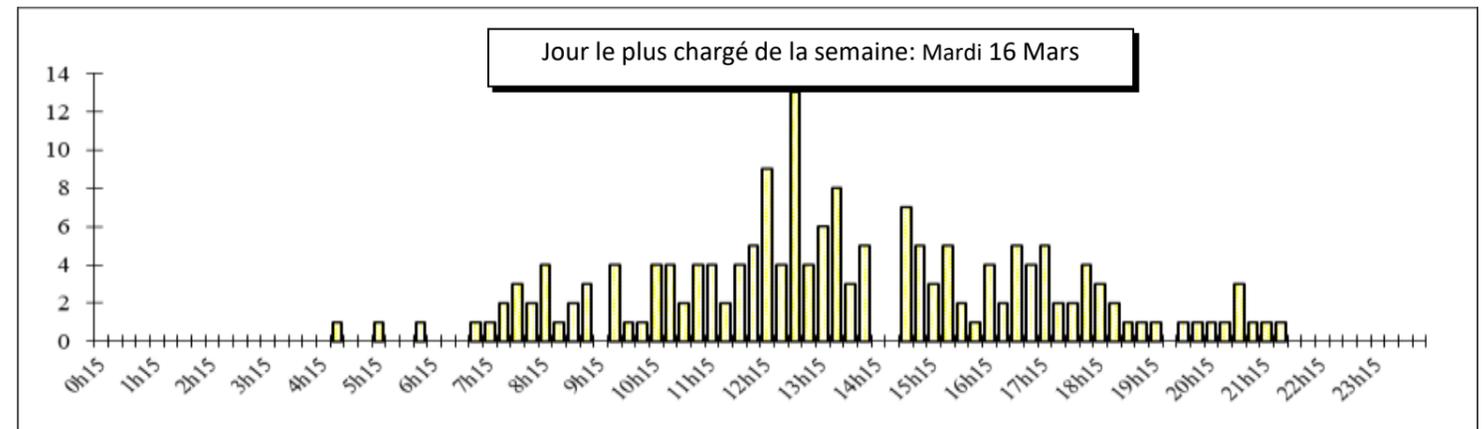
Répartition des vitesses au cours de la semaine (Vers Blacourt)



# Rue de Montreuil – Vers Montreuil



	10		20		30		40		50		60		70		80		90		100		110		120		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL																	
ven. 12	0	0	0	0	5	0	16	2	61	7	56	3	23	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
sam. 13	0	0	1	1	3	0	22	0	67	4	47	2	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dim. 14	0	0	2	0	4	0	15	0	53	0	40	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lun. 15	0	0	0	0	3	0	17	4	60	5	53	1	13	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
mar. 16	1	0	0	0	2	2	17	2	68	8	64	4	20	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
mer. 17	0	1	1	0	5	0	10	2	63	3	40	4	15	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
jeu. 18	0	0	2	0	2	0	21	1	52	11	44	6	17	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0



La proportion de PL est de 6%.

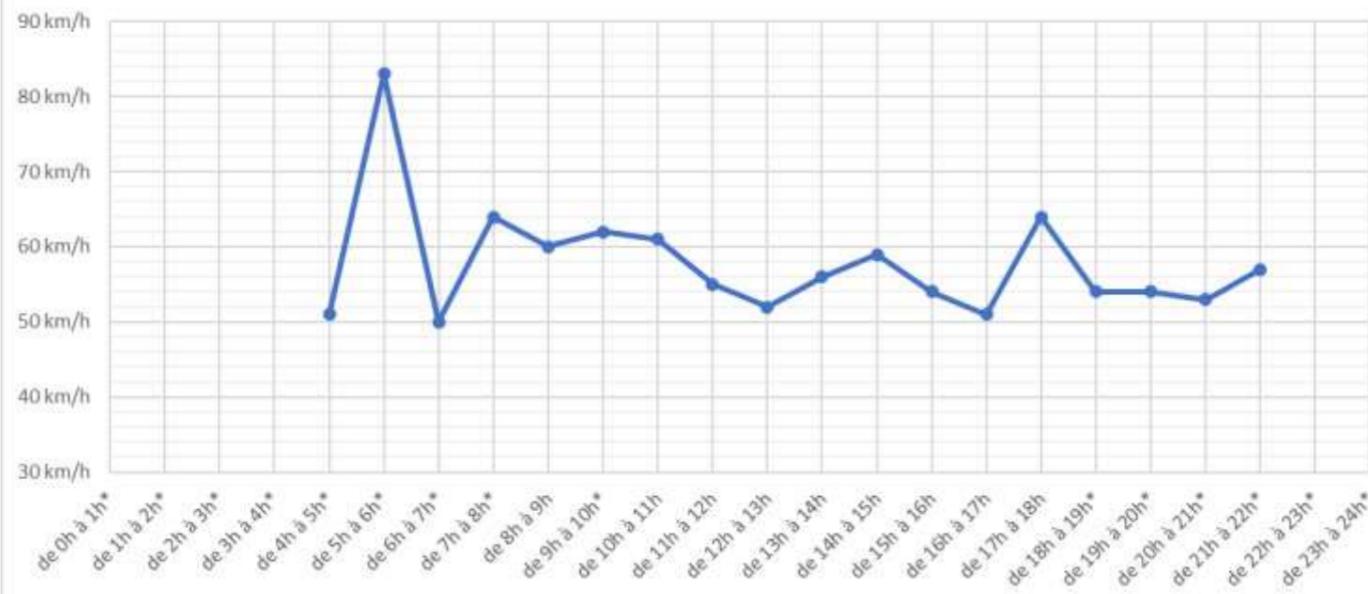
On relève dans ce sens une limitation de vitesse peu respectée avec 45% d'excès de vitesse et un passage à 100km/h.

On note un pic de trafic plus marqué le midi.

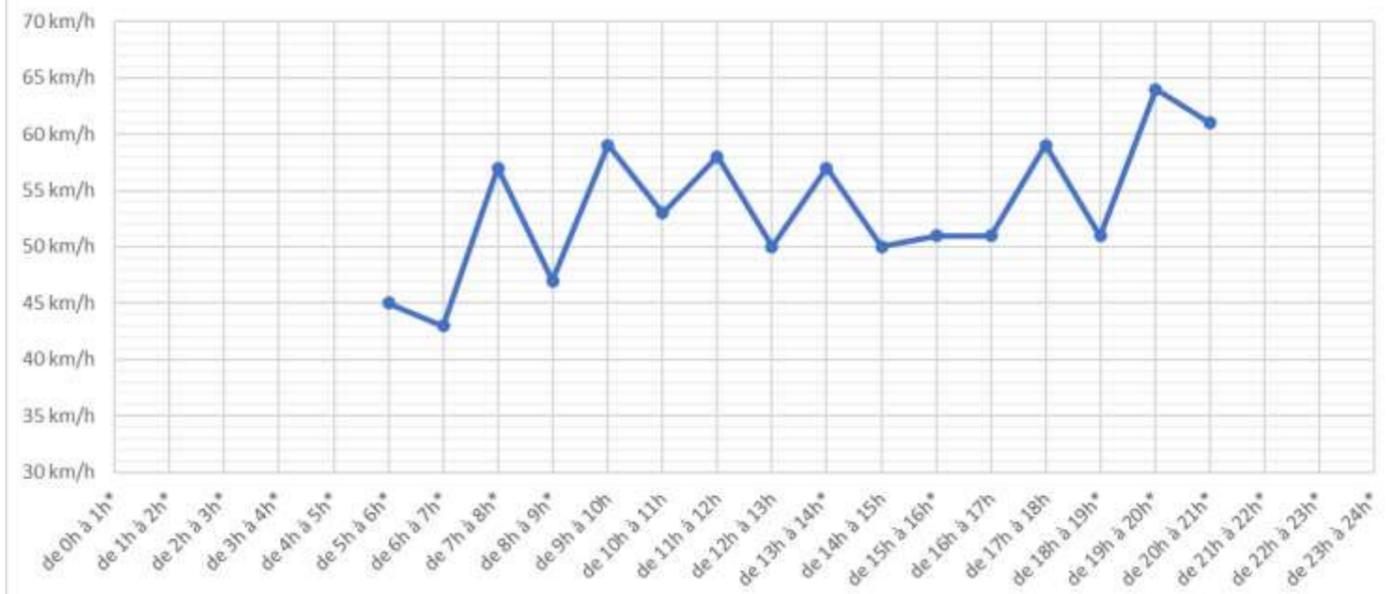


# Evolution des vitesses tout au long de la journée et de la nuit

Evolution de la V85 au cours de la journée (un mardi, Vers Montreuil)

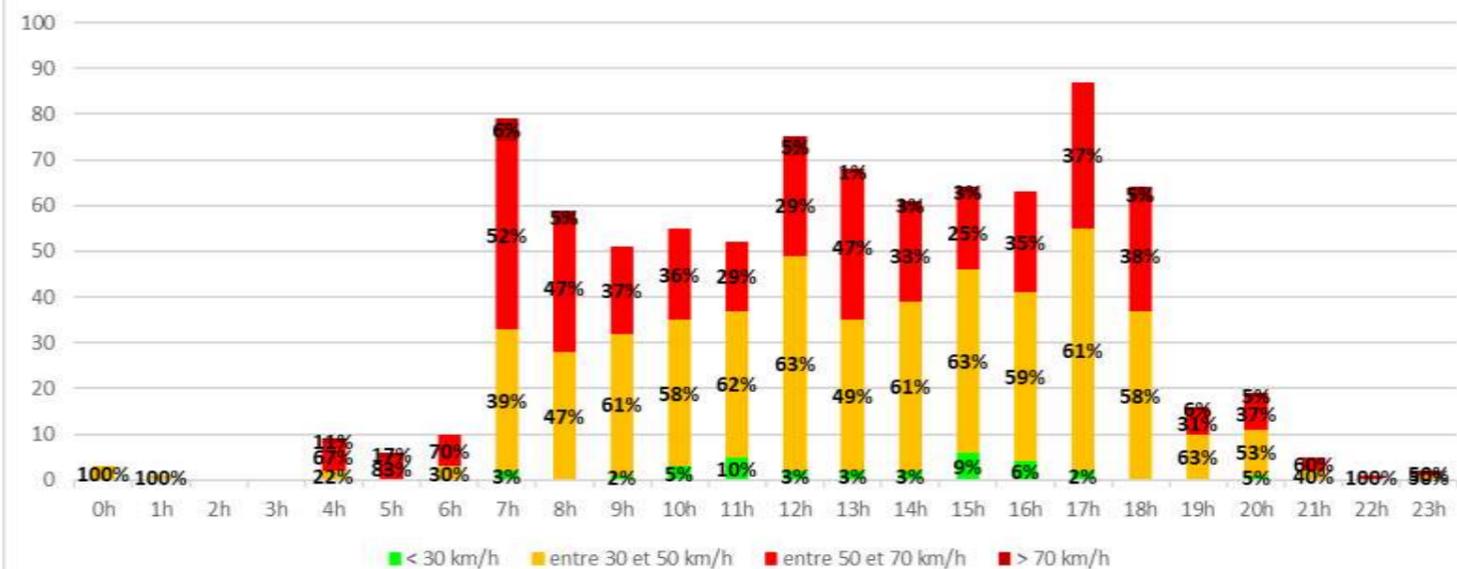


Evolution de la V85 au cours de la journée (un samedi, Vers Montreuil)

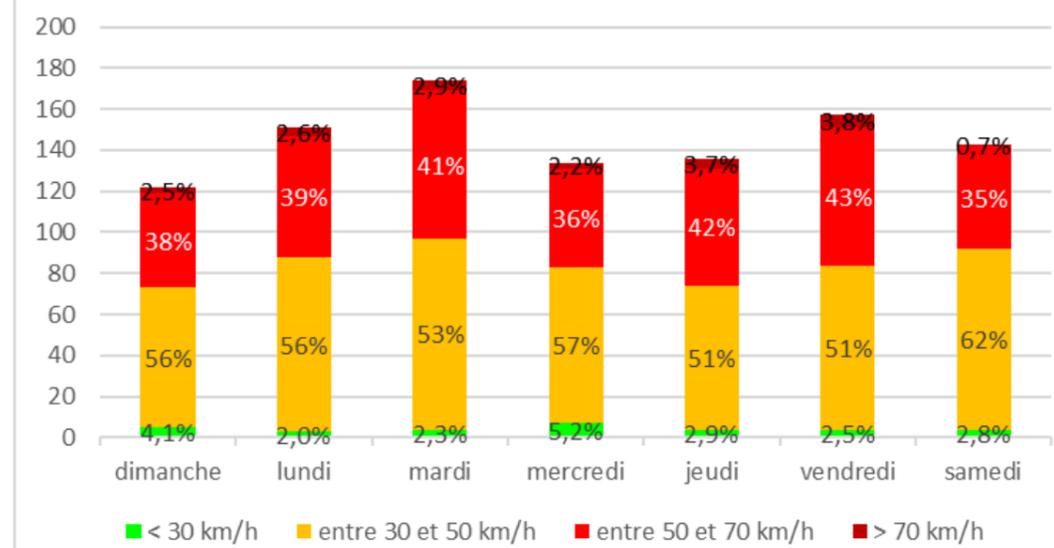


Pendant les journées de semaine, la V85 est comprise entre 50 et 62km/h, elle est plus élevée la nuit avec un pic à 82km/h. La vitesse le week-end oscille entre 43km/h et 64km/h.

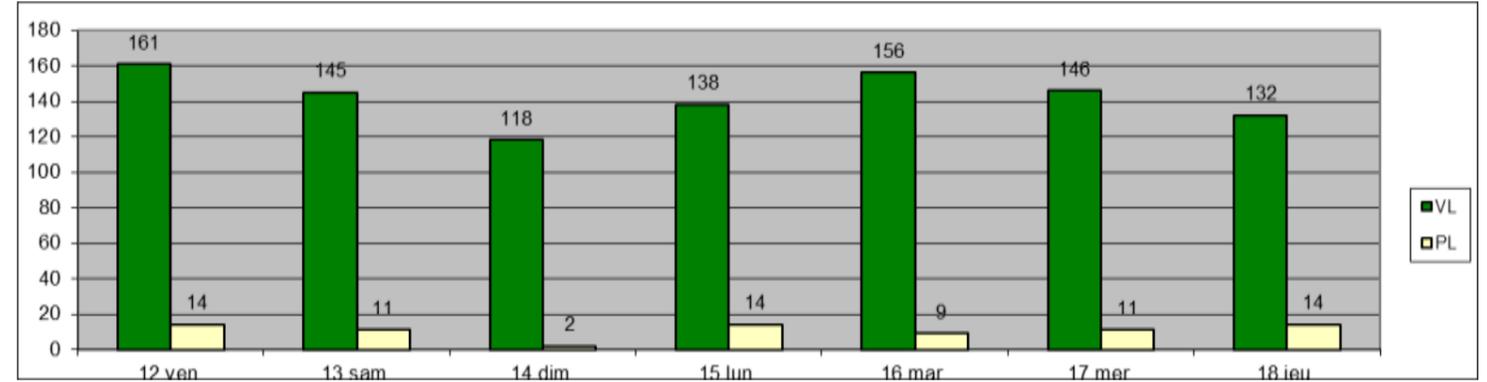
Répartition des vitesses au cours de la journée (total jours ouvrables, Vers Montreuil)



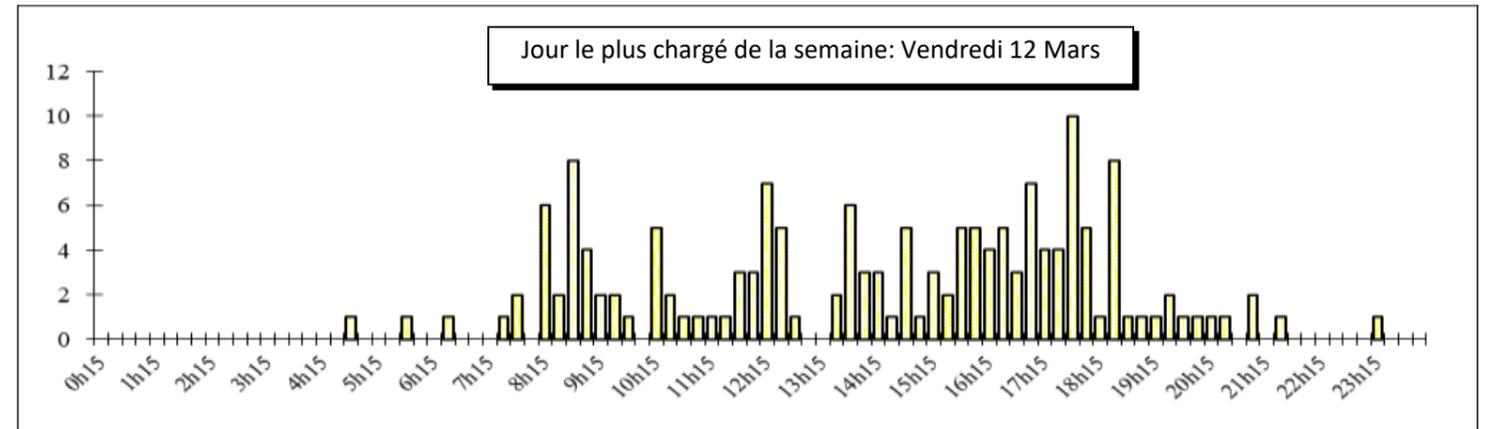
Répartition des vitesses au cours de la semaine (Vers Montreuil)



# Rue de Montreuil – Vers Blacourt



	10		20		30		40		50		60		70		80		90		100		110		120		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL																	
12 ven.	4	0	2	0	8	0	25	3	65	8	46	2	9	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13 sam.	0	0	1	1	3	0	22	4	70	4	32	2	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 dim.	0	0	2	0	3	1	24	0	44	0	37	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15 lun.	0	1	1	0	3	1	22	6	57	3	43	1	11	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 mar.	0	0	1	1	6	1	19	1	79	3	40	2	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 mer.	0	0	1	0	9	0	23	1	69	7	37	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 jeu.	0	0	2	0	6	0	26	2	58	8	32	2	6	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Nous avons ici 7% de PL.

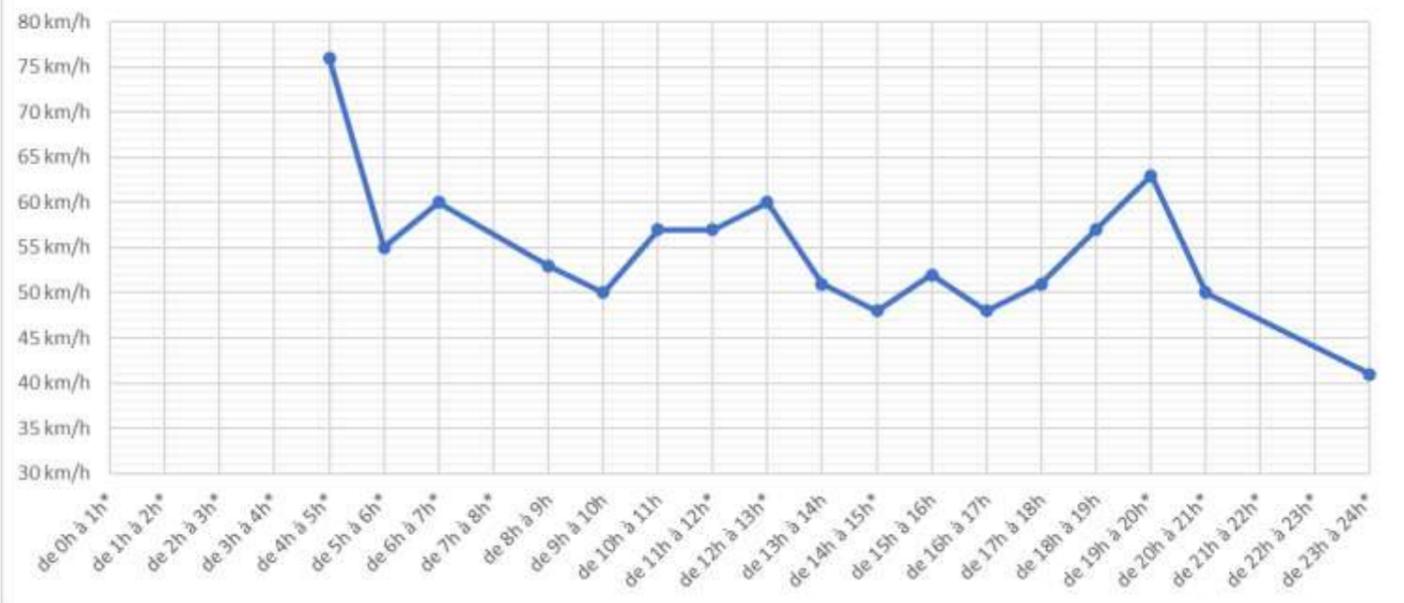
Dans ce sens la limitation de vitesse est légèrement plus respectée avec 33% d'excès de vitesse et un passage à 90km/h.

On observe un pic de trafic plus marqué aux heures de pointe du matin et du soir.

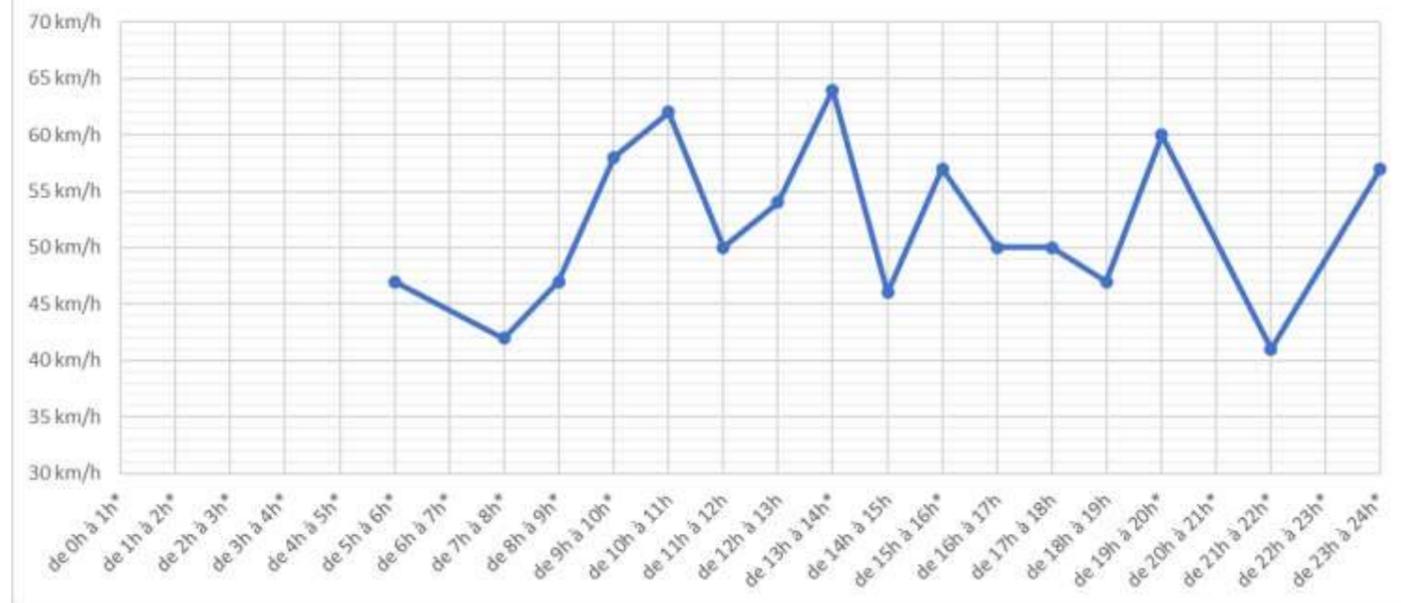


# Evolution des vitesses tout au long de la journée et de la nuit

Evolution de la V85 au cours de la journée (un mardi, Vers Blacourt)

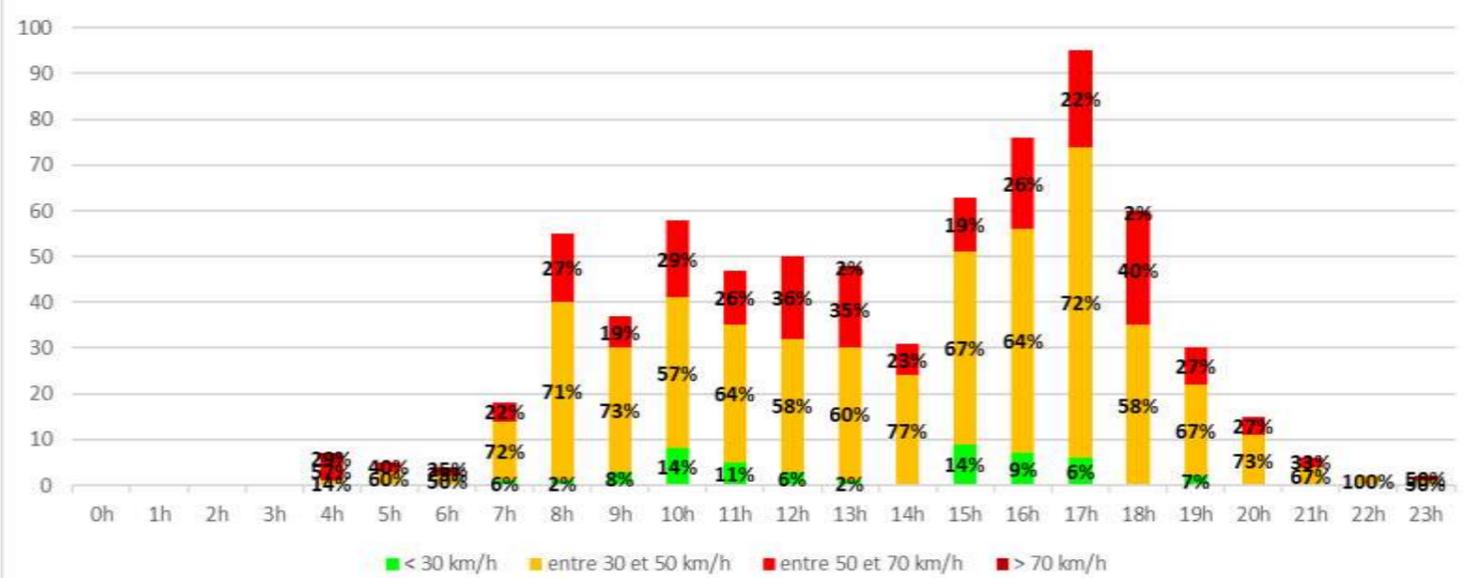


Evolution de la V85 au cours de la journée (un samedi, Vers Blacourt)

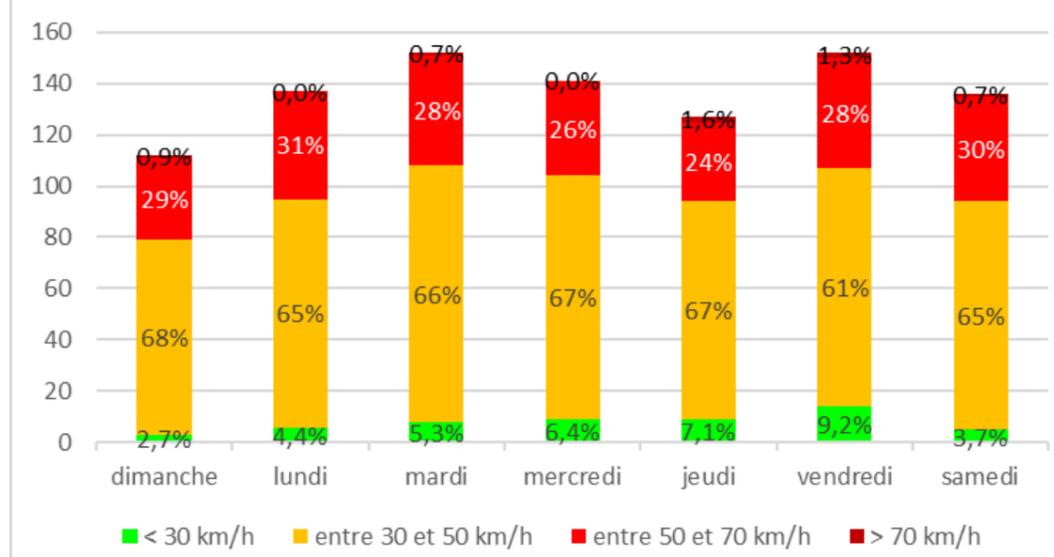


Dans ce sens, on retrouve le même type de profil avec une vitesse légèrement inférieure.

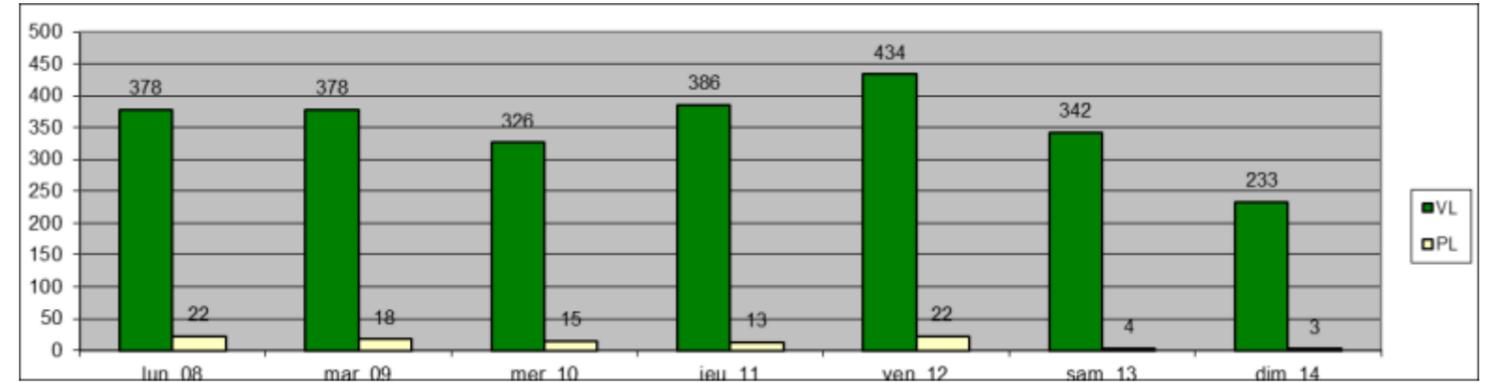
Répartition des vitesses au cours de la journée (total jours ouvrables, Vers Blacourt)



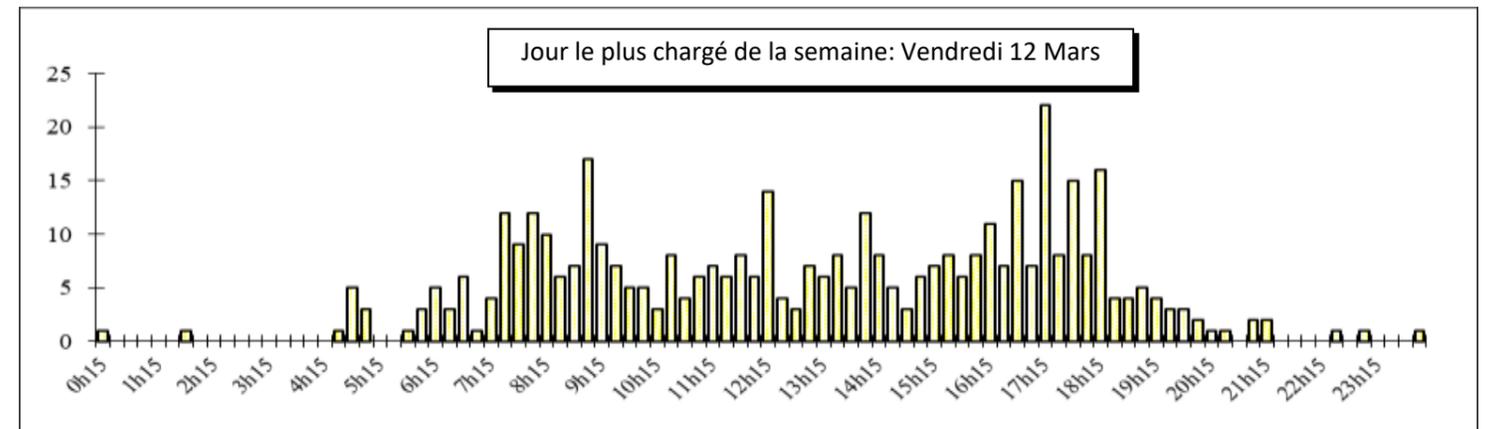
Répartition des vitesses au cours de la semaine (Vers Blacourt)



# Rue de la Forge – Vers Montreuil



	10		20		30		40		50		60		70		80		90		100		110		120		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
lun. 08	1	0	4	1	20	2	115	14	171	4	54	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mar. 09	0	1	8	1	27	2	115	11	171	2	47	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mer. 10	0	0	7	1	17	2	102	11	140	1	55	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
jeu. 11	0	0	4	0	40	1	127	10	185	1	29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ven. 12	1	0	2	2	34	3	148	14	196	3	46	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sam. 13	0	0	2	0	35	2	129	0	137	2	37	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dim. 14	1	0	3	0	16	1	100	0	99	1	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



La proportion de PL est de 4%.

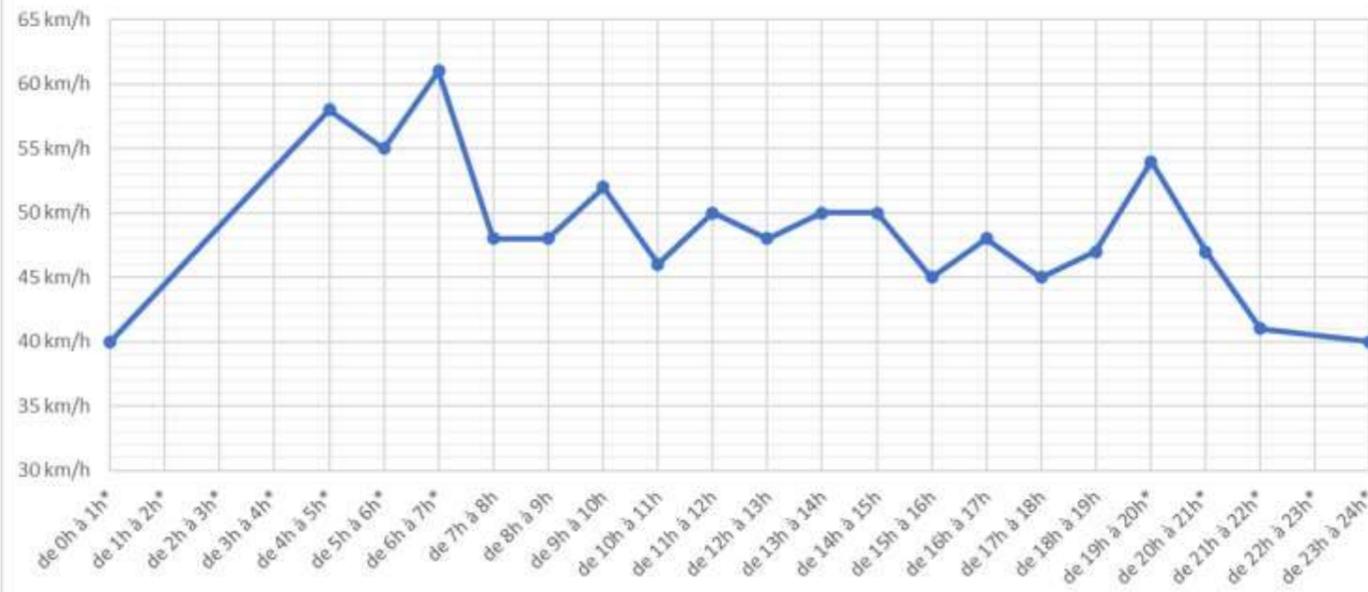
La limitation de vitesse est globalement respectée avec 12% d'excès de vitesse qui se situent pour la plupart entre 50 et 60km/h.

On retrouve un pic de trafic plus marqué aux heures de pointe du matin et du soir.

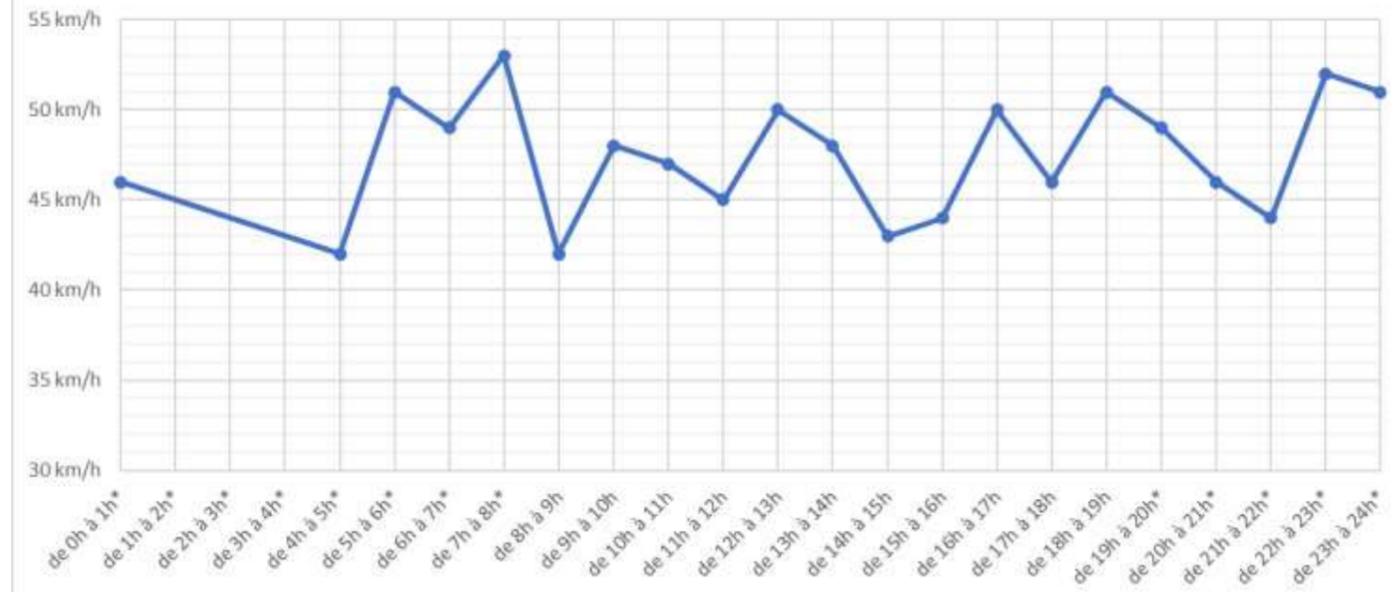


# Evolution des vitesses tout au long de la journée et de la nuit

Evolution de la V85 au cours de la journée (un mardi, Vers Montreuil)

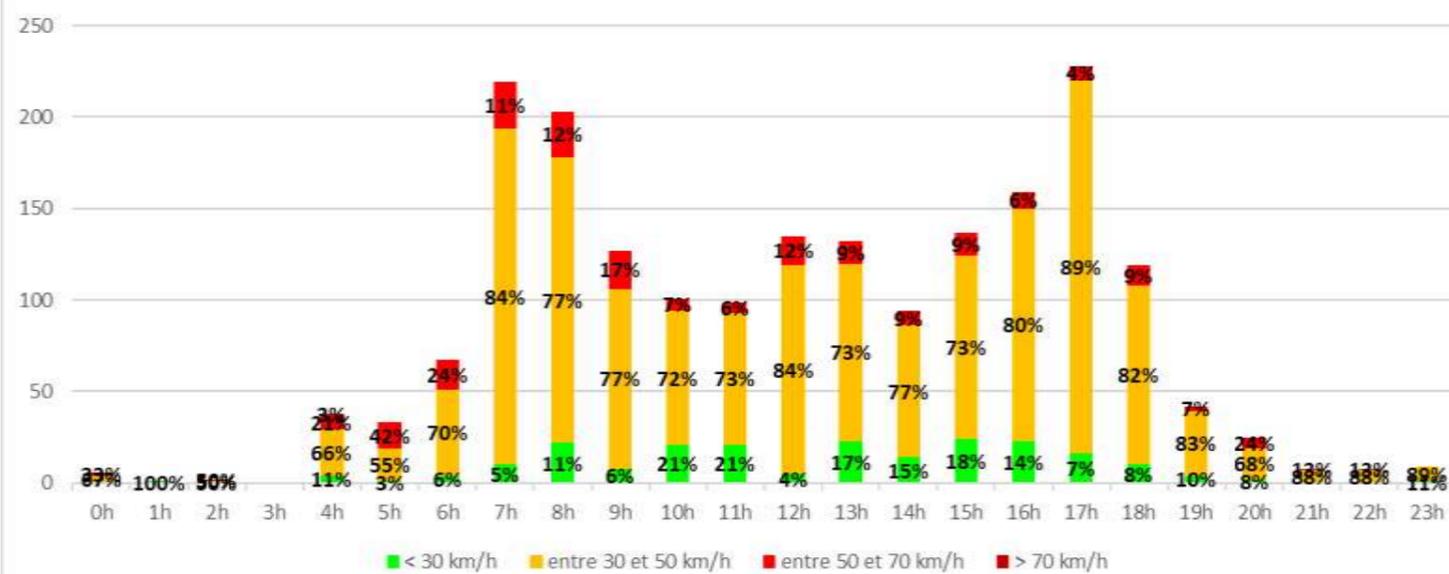


Evolution de la V85 au cours de la journée (un samedi, Vers Montreuil)

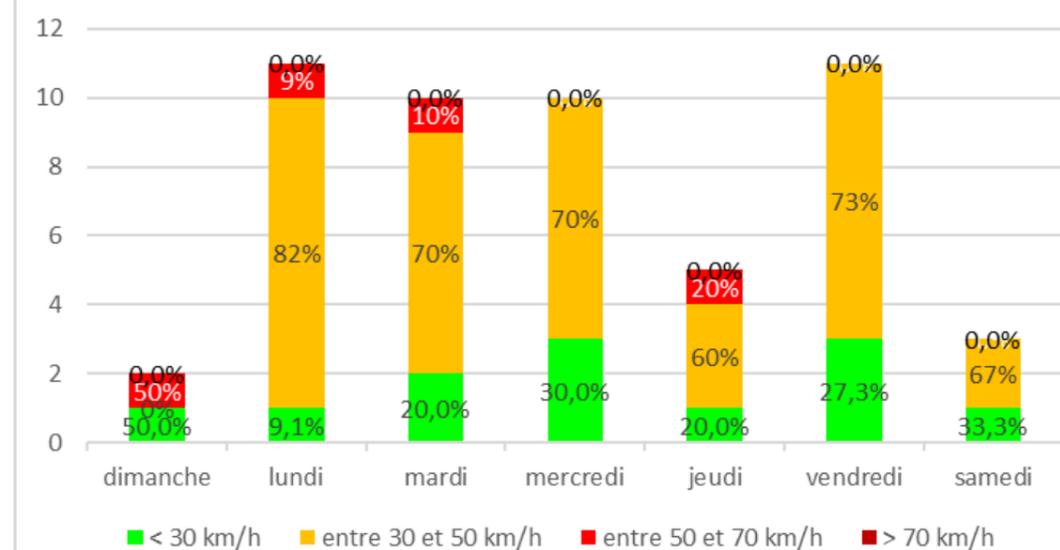


Pendant la semaine, les vitesses sont plus élevées tôt le matin et de 19h à 20h cela pouvant être lié aux trajets professionnels. Le week-end en revanche les vitesses oscillent entre 43km/h et 54km/h sans vitesses excessives.

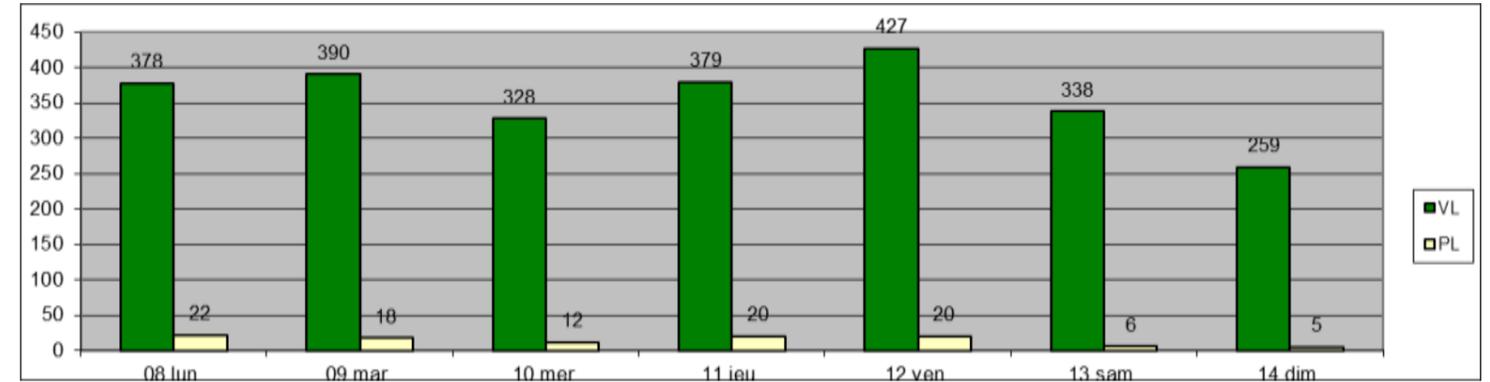
Répartition des vitesses au cours de la journée (total jours ouvrables, Vers Montreuil)



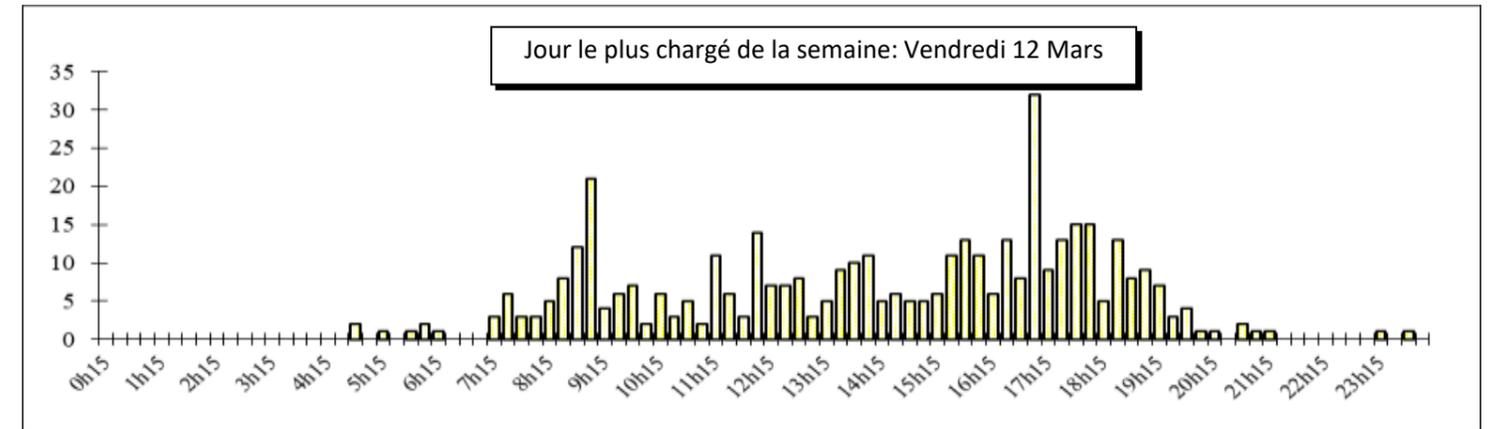
Répartition des vitesses au cours de la semaine (Vers Montreuil)



# Rue de la Forge – Vers L'Église



	10		20		30		40		50		60		70		80		90		100		110		120		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
08 lun.	1	0	8	2	22	1	129	11	166	5	39	2	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09 mar.	2	0	6	1	25	1	132	11	180	5	41	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 mer.	1	1	7	0	29	0	111	4	144	7	34	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 jeu.	1	1	2	2	30	0	144	11	183	6	17	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 ven.	0	2	14	0	31	1	158	13	182	4	39	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 sam.	0	0	2	1	31	0	122	1	143	4	36	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 dim.	0	0	6	1	23	2	98	0	112	1	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Dans ce sens nous avons également peu de PL avec 5% les jours ouvrés.

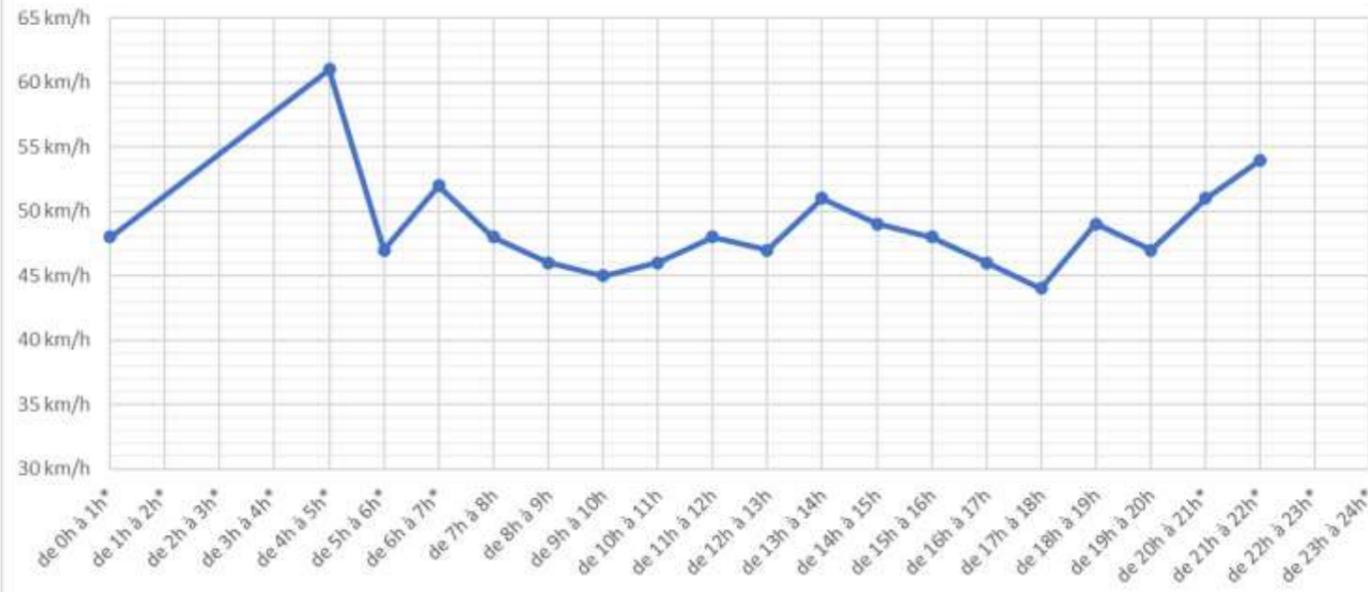
Ici également la vitesse est majoritairement respectée, avec 9% d'excès de vitesse dont la plupart se situent entre 50 et 60km/h.

On retrouve un pic de trafic plus marqué à l'heure de pointe du soir.

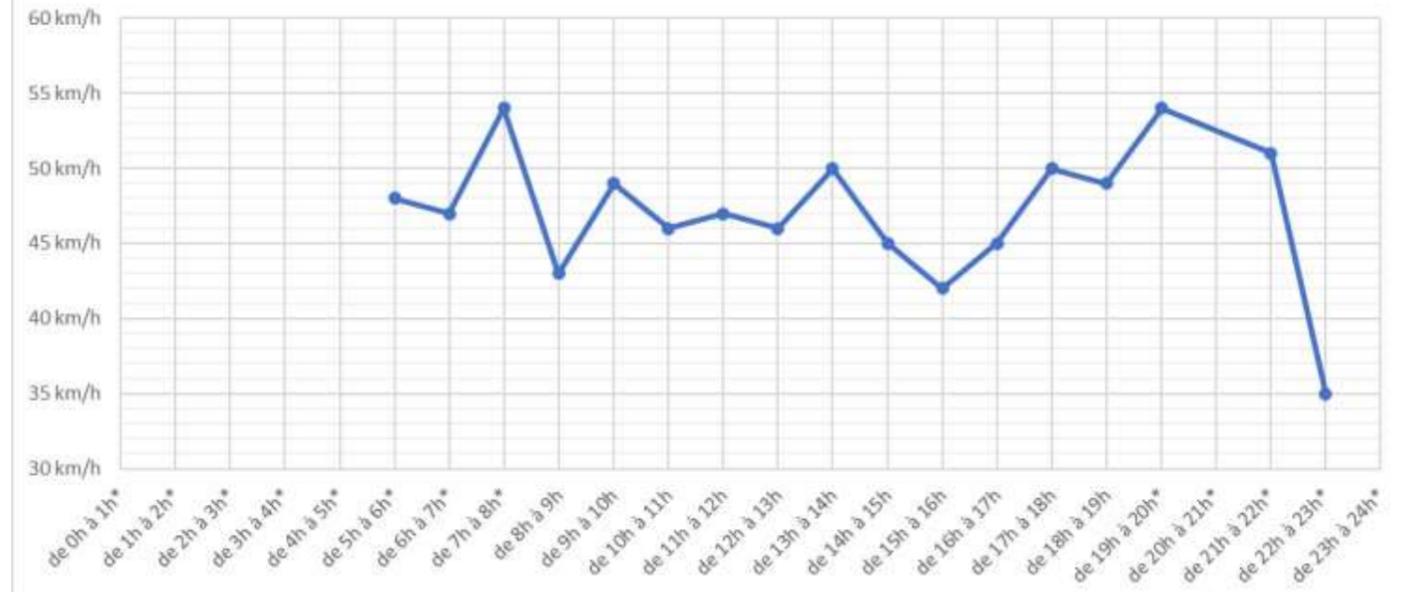


# Evolution des vitesses tout au long de la journée et de la nuit

Evolution de la V85 au cours de la journée (un mardi, Vers l'Eglise)

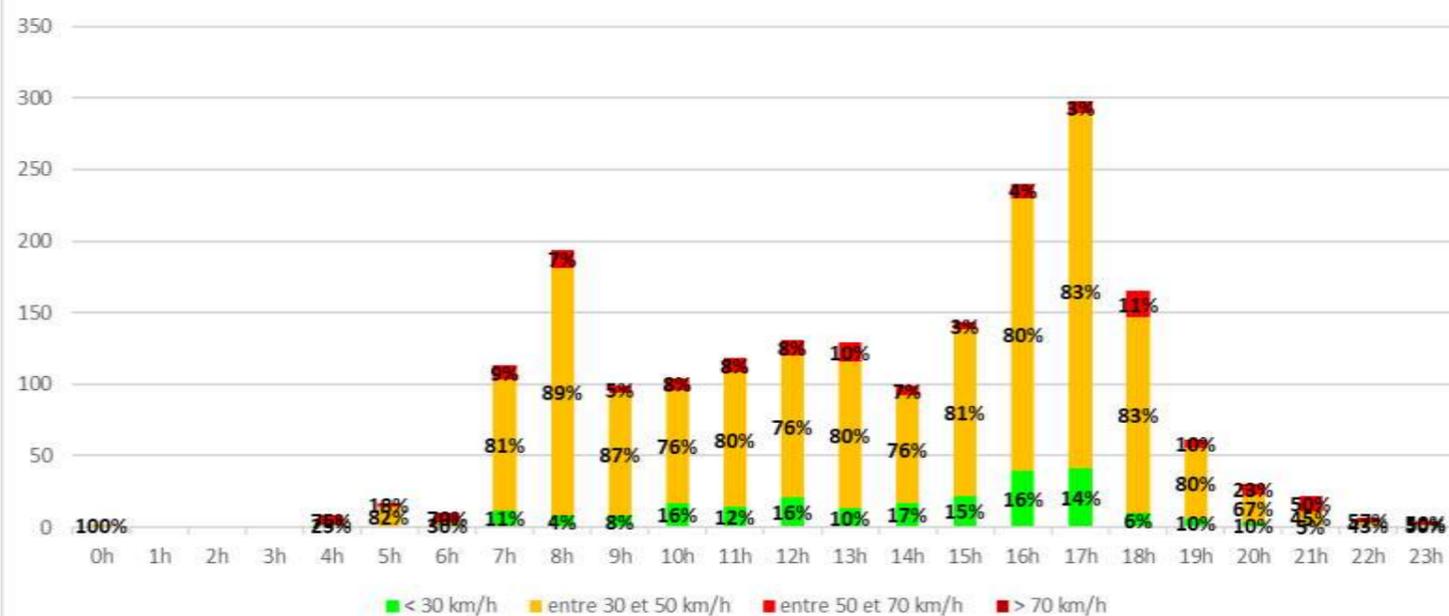


Evolution de la V85 au cours de la journée (un samedi, Vers l'Eglise)



Dans ce sens, on retrouve le même type de profil avec des vitesses légèrement plus basses en semaine, comme le week-end.

Répartition des vitesses au cours de la journée (total jours ouvrables, Vers l'Eglise)



Répartition des vitesses au cours de la semaine (Vers l'Eglise)

